

# SmartGen

MAKING CONTROL SMARTER

## ACC1700/ACC1700CAN

### 柴驱空压机控制器

### 用户手册



郑州众智科技股份有限公司  
SMARTGEN(ZHENGZHOU)TECHNOLOGY CO.,LTD.

## 目 次

前 言.....	4
1 概述.....	6
2 性能特点.....	6
3 规格.....	7
4 型号对比.....	7
5 操作.....	8
5.1 控制器面板.....	8
5.2 按键功能描述.....	9
5.3 开停机操作.....	9
5.3.1 开机顺序.....	9
5.3.2 停机顺序.....	9
5.4 设置预润滑输出的开机操作.....	10
5.5 应急开机.....	11
5.6 空压机加/卸载调速过程.....	11
6 DPF 手动再生.....	12
6.1 DPF 手动再生概述.....	12
6.2 DPF 再生面板图标描述.....	12
6.3 DPF 手动再生操作.....	12
7 保护.....	14
7.1 警告.....	14
7.2 停机.....	15
8 接线.....	17
9 编程参数范围及定义.....	19
9.1 参数范围及定义.....	19
9.2 可编程输出口 1~4 可定义内容.....	31
9.2.1 可编程输出口 1~4 可定义内容.....	31
9.2.2 自定义时间段输出.....	35
9.2.3 自定义组合输出.....	35
9.3 可编程输入口定义内容.....	36
9.4 传感器选择.....	38
9.5 起动成功条件选择.....	39
9.6 维护设置.....	39
10 参数设置.....	40
11 传感器设置.....	41
12 通信配置及连接.....	42
12.1 说明.....	42
12.2 RS485 通信说明.....	42

12.3 终端电阻 .....	42
13 试运行 .....	43
14 典型应用 .....	43
15 安装 .....	44
16 控制器与发动机的 J1939 连接 .....	46
16.1 CUMMINS QSL9 .....	46
16.2 CUMMINS QSX15-CM570 .....	46
16.3 CUMMINS QSZ13（东风康明斯） .....	46
16.4 DEUTZ EMR2（道依茨） .....	47
16.5 MTU ADEC（SMART 模块） .....	47
16.6 MTU ADEC（SAM 模块） .....	47
16.7 PERKINS（珀金斯） .....	48
16.8 VOLVO-EMS2 .....	48
16.9 玉柴 .....	48
16.10 潍柴 .....	48
17 故障排除 .....	49

SmartGen

## 前 言

**SmartGen**是众智的注册商标

不经过本公司的允许，本文档的任何部分不能被复制（包括图片及图标）。  
本公司保留更改本文档内容的权利，而不通知用户。

公司地址：中国.河南省郑州市高新区雪梅街 28 号

电话：+86-371-67988888/67981888/67992951

+86-371-67981000（外贸）

传真：+86-371-67992952

网址：[www.smartgen.com.cn/](http://www.smartgen.com.cn/)

[www.smartgen.cn/](http://www.smartgen.cn/)

邮箱：[sales@smartgen.cn](mailto:sales@smartgen.cn)

表1 版本发展历史

日期	版本	内容
2024-10-18	1.0	开始发布。

表2 文档所用符号说明

符号	说明
 注意	该图标提示或提醒操作员正确操作。
 小心	该图标表示错误的操作有可能损坏设备。
 警告	该图标表示错误的操作有可能会造成死亡、严重的人身伤害和重大的财产损失。

SmartGen

## 1 概述

**ACC1700/ACC1700CAN柴驱空压机控制器**用于柴油发动机驱动的空压机，实现空压机的开机停机、数据测量、维护保养、报警保护及“三遥”功能。ACC1700CAN控制器具有调速功能，带有CANBUS(SAE J1939)接口，可控制多种电喷柴驱空压机。

**ACC1700/ACC1700CAN柴驱空压机控制器**采用32位微处理器技术，实现了多种参数的精密测量、定值调节以及定时、阈值整定等功能，参数可从控制器面板调整，同时可使用PC机通过RS485接口调整及监测。其体积小，结构紧凑、接线简单、可靠性高，可广泛应用于柴驱空压机控制系统。

## 2 性能特点

其主要特点如下：

- 液晶显示分辨率为 **132x64**，带背光，中文、英文可选，界面操作简单；
- 屏幕保护采用硬屏亚克力材料，耐磨及耐划伤性能好；
- 采用硅胶面板及按键，适应高低温环境能力强；
- 具有 **RS485** 通讯接口，利用 **MODBUS** 协议可以实现“三遥”功能；
- 具有 **CANBUS** 接口，可监测电喷机的常用数据（如转速、水温、油压、发动机负载率、燃油消耗量等）；
- 具有蓝牙通信功能，可通过手机 **APP** 实现空压机 **10~30** 米的无线控制和数据监测；
- 具有 **DPF** 再生功能，满足发动机后处理控制需求；
- 5** 路模拟量传感器，其中 **3** 路电阻型，**1** 路电流型，**1** 路为多功能传感器（电阻型、电流型和电压型）。可精确检测发动机温度、机油压力、燃油位、空压机排气压力、排气温度等数据；
- 提供多种温度、压力、液位传感器常用曲线，并可自定义传感器曲线；
- 精密采集空压机的各种参量，具有发动机水温高、油压低、超速等保护，还具有空压机排气压力高、排气温度高等保护；
- 具有调速功能，可根据空压机排气压力自动调节转速；
- 起动成功条件（转速、油压）可选择；
- 供电电源范围宽 **DC(8~35)V**，能适应不同的起动电池电压环境；
- 具有历史记录功能，可循环记录 **99** 条；
- 具有加热器、冷却器、燃油泵控制功能；
- 具有维护保养功能，维护时间到动作可设置；
- 外壳设计有橡胶密封圈，前面板防护等级可达到 **IP65**；
- 模块化结构设计，阻燃外壳，嵌入式面板安装方式，结构紧凑，安装方便。

3 规格

表3 技术参数

项目	内容
工作电压	DC8.0V 至 35.0V 连续供电
整机功耗	<3W (待机方式: ≤2W)
转速传感器电压	1.0V 至 24V (有效值)
转速传感器频率	最大 10000Hz
起动继电器输出口	1A DC28V 有源输出
可编程继电器输出口 1~4	1A DC28V 有源输出
模拟量传感器	3 路电阻型 (可编程传感器 1、可编程传感器 2、可编程传感器 3) 1 路为多功能传感器 (可编程传感器 4) 1 路电流型 (可编程传感器 5)
外形尺寸	96mm × 86mm × 47mm
开孔尺寸	78mm × 66mm
工作温度	(-25~+70)°C
工作湿度	(20~93)%RH
贮存温度	(-30~+80)°C
防护等级	前面板: IP65
重量	0.17kg

4 型号对比

表4 型号对比

项目	ACC1700	ACC1700CAN
磁头转速检测	●	
开关量输入出口个数	1(急停)+2	1(急停)+2
模拟量传感器个数	5	5
开关量输出口个数	5	5
RS485	●	●
CANBUS		●
蓝牙	●	●

## 5 操作

### 5.1 控制器面板

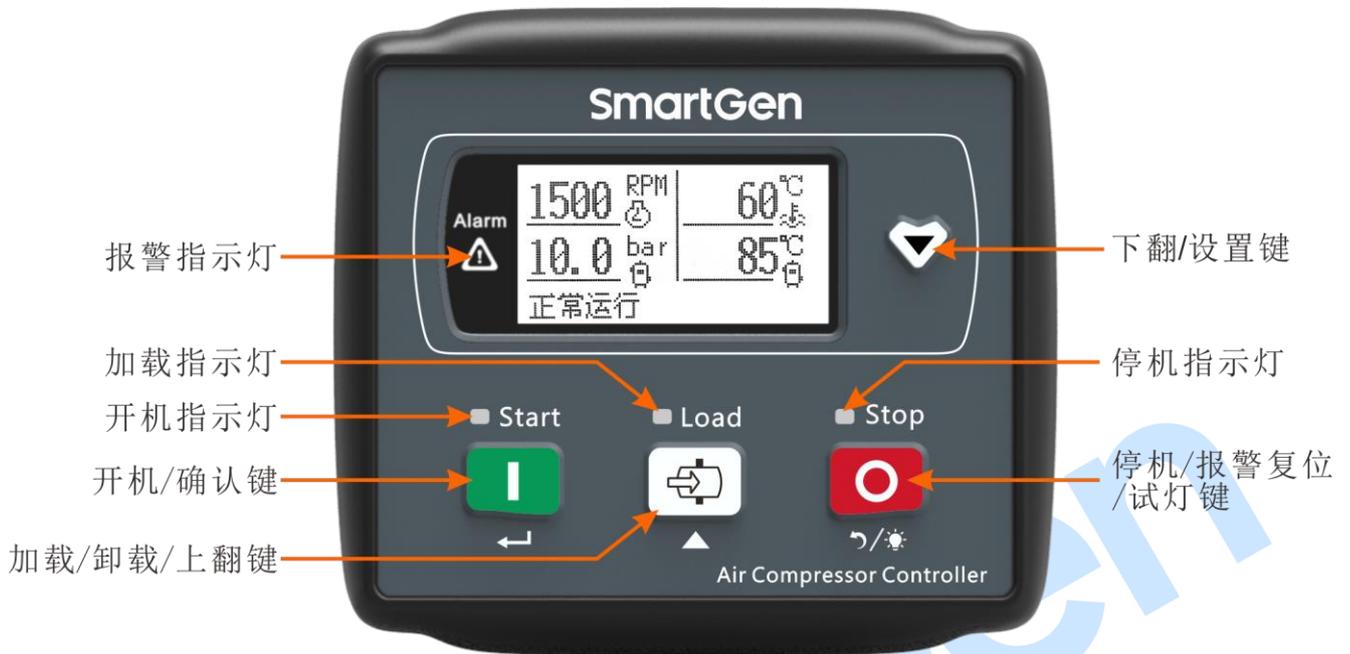


图1 前面板图

#### ▲注意：指示灯说明：

报警指示灯：警告报警时，慢速闪烁（1秒1次）；停机报警时，快速闪烁（1秒5次）；无报警时，灯不亮。

开机指示灯：空压机正常运行时，灯常亮。

加载指示灯：空压机加载后，灯常亮。

停机指示灯：停机状态下，灯常亮。

## 5.2 按键功能描述

表5 按键描述

按键	功能	描述
	开机/确认键	主界面下： 空压机处于停机状态，按此键可以使静止的空压机开始启动； 参数设置界面下： 确认设置信息。
	加载/卸载/上翻键	主界面下： 1. 在怠速运行状态下，按此按键，发动机升速，当转速达到带载转速，加载继电器输出； 2. 正常运行状态下，再次按下此键，加载继电器停止输出，机组卸载； 参数设置界面下： 在设置中向上移动光标及增大光标所在位的数字。
	停机键/报警复位/试灯键	主界面下： 1. 在开机状态下，可以使运转中的空压机停机； 2. 在停机状态下，可以复位报警； 3. 在停机状态下，按下此键 3 秒钟以上，可以测试面板指示灯是否正常（试灯）； 参数设置界面下： 返回到上一级菜单。
	下翻/设置键	主界面下： 1. 向下翻页； 2. 长按此键 3s，进入参数设置界面； 参数设置界面下： 在设置中向下移动光标及减小光标所在位的数字。

## 5.3 开停机操作

## 5.3.1 开机顺序

- a) 按  键，则启动空压机，进入启动控制过程。
- b) 若设置预热时间，预热继电器输出（如果被配置），LCD 显示“预热延时 XX”；
- c) 预热延时结束后，燃油继电器输出设定的启动前燃油时间（默认 1s），然后启动继电器输出；如果在“启动时间”内空压机没有启动成功，燃油继电器和启动继电器停止输出，进入“启动间隔时间”，等待下一次启动；
- d) 在设定的启动次数内，如果空压机没有启动成功，控制器发出启动失败停机报警，同时 LCD 的报警页显示启动失败报警；
- e) 在任意一次启动时，若启动成功，则进入“安全运行时间”，在此时间内油压低、水温高、充电失败等报警量均无效，安全运行延时结束后则进入“开机怠速延时”（如果开机怠速延时被配置）；
- f) 开机怠速延时结束，进入怠速运行。若按下加载键，进入“高速暖机时间延时”（如果高速暖机延时被配置）；
- g) 当高速暖机延时结束时，进入正常运行状态。

## 5.3.2 停机顺序

- a) 按  键，可以使运行的空压机停机，停机前如果加载控制输出，则断开加载控制；
- b) 若设置高速散热时间，开始“高速散热延时”。当高速散热延时结束后，进入“停机怠速延时”；
- c) 进入“停机怠速延时”（如果被配置）时，怠速继电器加电输出；
- d) 进入“得电停机延时”，得电停机继电器加电输出，燃油继电器输出断开；
- e) 进入“停稳时间”，自动判断是否停稳；
- f) 若当空压机停稳后，进入“停稳后延时”；否则控制器进入停机失败同时发出停机失败警告（在停机失败报警后，若空压机停稳，则进入“停稳后延时”同时自动消除停机失败警告）；
- g) 停稳后时间结束后，进入待机状态。

## 5.4 设置预润滑输出的开机操作

当输出口设置“预润滑输出”时：

若设置的预润滑时间小于或等于预热时间，进入预热时段时，预润滑开始输出，输出设置的预润滑时间后停止输出。

若设置的预润滑时间大于预热时间，进入预热时段时，预润滑开始输出，预热延时结束后，进入预润滑阶段，LCD显示“预润滑时间 XX”；预润滑延时结束后，停止输出，总输出时间为设置的预润滑时间。

当空压机处于待机状态，按设置的“预润滑间隔时间”和“预润滑时间”循环输出；若设置的“预润滑间隔时间”为0h，预润滑在待机状态不输出。

## 5.5 应急开机

▲注意：同时按下  键和  键，可以强制起动空压机。此时，控制器不根据起动成功条件来判断机组是否已经起动成功，起动机的脱离由操作员来控制，当操作员观察机组已经起动成功，放开按键后，起动停止输出，控制器进入安全运行延时。

## 5.6 空压机加/卸载调速过程

在怠速运行状态下，按下  键，加载控制继电器输出，控制器进入正常运行，如果当前排气压力小于卸荷动作压力，发动机转速升速至额定转速。如果当前排气压力大于额定压力，发动机转速降至卸荷转速。在额定压力和卸荷动作压力之间，发动机转速随压力升高而降低。在正常运行状态下，按下  键，加载控制继电器断开，进入怠速运行，发动机转速回到怠速值。

例：

发动机额定转速 2200RPM

发动机卸荷转速 70% (1540RPM)

发动机怠速值 60% (1320RPM)

空压机带载转速 70% (1540RPM)

空压机额定压力 7.0 bar

空压机卸荷动作压力 6.0 bar

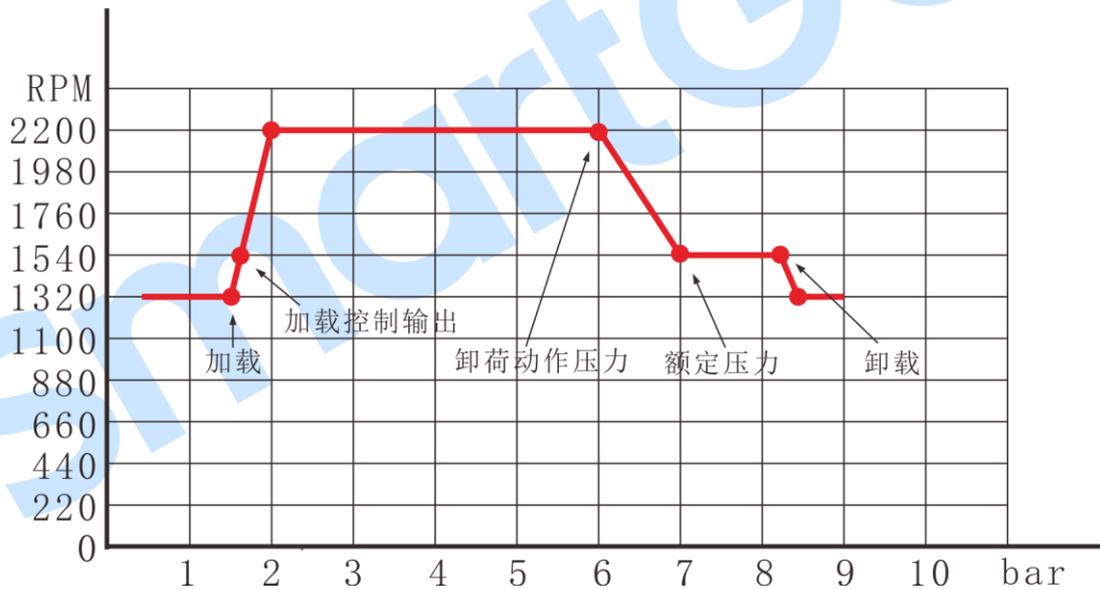


图2 转速-压力曲线图

## 6 DPF 手动再生

### 6.1 DPF 手动再生概述

对于满足非道路移动机械第四阶段排放标准要求的发动机，如果后处理技术路线包含DPF，则需要具有DPF再生功能。

通常情况下，发动机通过自动再生功能即可清除DPF中的颗粒物。但是发动机经常处于短时间工作，无负载空转或低速低负荷工作状态，自动再生不能充分清除DPF中的颗粒物，会造成颗粒物堵塞超过限制，这种情况下，需要进行DPF手动再生操作。

控制器支持手动再生功能，可以实现DPF手动再生操作。

### 6.2 DPF 再生面板图标描述

表6 DPF 再生面板图标描述

图标	描述
	发动机故障指示灯
	NCD 状态指示灯
	DPF 排气温度指示灯
	DPF 手动再生请求指示灯
	DPF 再生禁止指示灯
	驾驶员警告灯/DEF 液位低警告灯
	DPF 再生应答指示灯

注：DPF: Diesel Particulate Filter 柴油颗粒过滤器；

DEF: Diesel Exhaust Fluid 柴油尾气处理液；

### 6.3 DPF 手动再生操作

配置一个输入口，设置为“DPF手动再生”，外接一个按钮（非自锁）；

配置一个输入口，设置为“DPF再生禁止”，外接一个按钮或开关。

在控制器面板上，长按  下翻键3秒，进入参数设置菜单，按下翻  键，选中“DPF再生面板”，进入DPF再生面板，控制器显示如下图所示：



图3 DPF 再生面板

当 DPF 再生状态灯常亮或者闪烁时，表示需要手动再生，建议操作员进行驻车再生，控制器显示如下图所示：

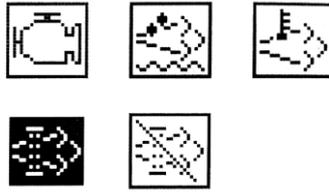


图4 DPF 请求再生

按下“DPF 手动再生”按钮后，发动机 ECU 检测当前状态满足 DPF 再生条件，DPF 再生被激活，发动机进入 DPF 再生状态，DPF 排气温度指示灯常亮，控制器界面如下图所示：

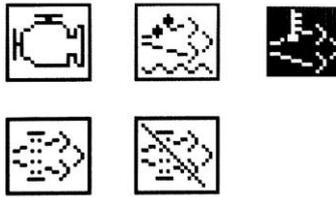


图5 DPF 正在再生

当手动再生完成，DPF 排气温度指示灯熄灭。

如果需要停止再生，按下“DPF 再生禁止”按钮，当 DPF 再生禁止被激活后，DPF 再生禁止指示灯常亮。

7 保护

7.1 警告

当控制器检测到警告信号时，控制器仅警告并不停机。当报警解除后，警告报警自动消除。

表7 控制器警告量

序号	类型	描述
1	发动机超速警告	当控制器检测到发动机转速超过设定的超速警告阈值时，控制器发出警告信号。
2	发动机欠速警告	当控制器检测到发动机转速小于设定的欠速警告阈值时，控制器发出警告信号。
3	速度信号丢失警告	当控制器检测到发动机转速等于零，且速度信号丢失动作类型选择警告时，控制器发出警告信号。
4	停机失败警告	当发动机停机延时结束后，若发动机未停稳，则控制器发出警告信号。
5	充电失败警告	当控制器检测到发动机的充电机电压值小于设定的阈值时，控制器发出警告报警信号。
6	电池过压警告	当控制器检测到发动机的电池电压值大于设定的阈值时，控制器发出警告报警信号。
7	电池欠压警告	当控制器检测到发动机的电池电压值小于设定的阈值时，控制器发出警告报警信号。
8	ECU 警告	当控制器通过 J1939 接收到发动机的警告信号时，控制器发出警告信号。
9	发动机温度高警告	当控制器获取 ECU 发动机温度的数值大于设定的高温警告数值时，控制器发出警告信号。
10	发动机温度低警告	当控制器获取 ECU 发动机温度的数值小于设定的低温警告数值时，控制器发出警告信号。
11	发动机油压低警告	当控制器获取 ECU 机油压力的数值小于设定的油压警告数值时，控制器发出警告信号。
12	可编程传感器 1~5 开路警告	当控制器检测到传感器开路，且开路动作类型选择警告时，控制器发出警告信号。
13	可编程传感器 1~5 高警告	当控制器检测的传感器数值大于设定的上限警告数值时，控制器发出警告信号。
14	可编程传感器 1~5 低警告	当控制器检测的传感器数值小于设定的下限警告数值时，控制器发出警告信号。
15	可编程传感器 4 错误	当控制器检测的传感器 4 数值超过测量范围时，控制器发出警告信号。
16	排气压力过压警告	当传感器关联到排气压力传感器时，传感器的数值大于设定的目标压力百分比时，控制器发出警告信号。
17	输入口 1~5 警告	当开关量输入口配置为警告时，且有效后，控制器发出相应输入口警告信号。
18	油滤器维护时间到	维护计时到设置的维护时间时，且维护时间到动作类型选择警告时，控制器发出警告信号。
19	油分器维护时间到	
20	空滤维护时间到	

序号	类型	描述
21	润滑油维护时间到	
22	发动机机滤维护时间到	
23	发动机油滤维护时间到	
24	发动机润滑油维护时间到	
25	发动机空滤维护时间到	
26	维护 9 维护时间到	
27	维护 10 维护时间到	

## 7.2 停机

当控制器检测到停机报警信号时，控制器立即停机。机组停稳后，需手动按下报警复位按键复位停机报警。

表8 停机报警量

序号	类型	描述
1	紧急停机报警	当控制器检测到紧急停机报警信号时，控制器发出停机报警信号。
2	发动机超速停机	当控制器检测到发动机的转速超过设定的超速停机阈值时，控制器发出停机报警信号。
3	发动机欠速停机	当控制器检测到发动机的转速小于设定的欠速停机阈值时，控制器发出停机报警信号。
4	速度信号丢失报警停机	当控制器检测到发动机的转速等于零，且速度信号丢失动作类型选择停机报警时，控制器发出停机报警信号。
5	起动失败报警	当控制器在设定的起动次数内，如果发动机没有起动成功，控制器发出起动失败报警信号。
6	ECU 报警停机	当控制器通过 J1939 接收到发动机的停机报警信号时，控制器发出停机报警信号。
7	冷却液位低输入停机	当控制器输入口设置为冷却液位低输入且有效时，控制器发出冷却液位低输入报警停机。
8	温度高输入报警停机	当控制器输入口设置为温度高停机输入且有效时，控制器发出温度高输入报警停机。
9	油压低输入报警停机	当控制器输入口设置为油压低停机输入且有效时，控制器发出油压低输入报警停机。
10	ECU 通信失败报警停机	当控制器起动发动机后未通过 J1939 接收到数据时，控制器发出通讯失败停机信号。
11	发动机温度高停机	当控制器获取 ECU 发动机温度的数值大于设定的高温停机数值时，控制器发出停机报警信号。
12	发动机油压低报警停机	当控制器获取 ECU 机油压力的数值小于设定的油压停机数值时，控制器发出停机报警信号。
13	可编程传感器 1~5 开路	当控制器检测到传感器开路，且开路动作类型选择报警停机时，控制器发出停机报警信号。
14	可编程传感器 1~5 高报警停机	当控制器检测的传感器数值大于设定的上限停机数值时，控制器发出停机报警信号。
15	可编程传感器 1~5 低报警停机	当控制器检测的传感器数值小于设定的下限停机数值时，控制器发出停机报警信号。
16	排气压力过压停机	当传感器关联到排气压力传感器时，传感器的数值大于设定的目标

序号	类型	描述
		压力百分比时，控制器发出停机报警信号。
17	输入口 1~5 报警停机	当开关量输入口配置为停机报警时，且有效后，控制器发出相应输入口停机报警信号。
18	油滤器维护时间到	维护计时到设置的维护时间时，且维护时间到动作类型选择报警停机时，控制器发出停机信号。
19	油分器维护时间到	
20	空滤维护时间到	
21	润滑油维护时间到	
22	发动机机滤维护时间到	
23	发动机油滤维护时间到	
24	发动机润滑油维护时间到	
25	发动机空滤维护时间到	
26	维护 9 维护时间到	
27	维护 10 维护时间到	

▲注意：ECU警告和ECU报警停机说明，如有具体报警内容显示，根据内容检查发动机；否则，请根据SPN报警码查阅发动机手册获取信息。



8 接线



图6 控制器背面板

表9 接线端子接线描述

序号	功能	导线规格	备注
1	可编程输入口 1	0.5 mm <sup>2</sup>	接地有效(B-)
2	可编程输入口 2	0.5 mm <sup>2</sup>	接地有效(B-)
3	可编程传感器 1	1.0mm <sup>2</sup>	配置为传感器，接电阻型传感器； 配置为开关量输入，接地有效(B-)。
4	可编程传感器 2	1.0mm <sup>2</sup>	配置为传感器，接电阻型传感器； 配置为开关量输入，接地有效(B-)。
5	可编程传感器 3	1.0mm <sup>2</sup>	配置为传感器，接电阻型传感器； 配置为开关量输入，接地有效(B-)。
6	可编程传感器 4	1.0mm <sup>2</sup>	用户可配置(电阻型/电流型/电压型)。
7	CAN L/MP2	0.5mm <sup>2</sup>	控制器型号为 ACC1700 时： 两根转速信号线分别接于控制器 MP1、MP2 端子上，其中 MP2 端子内部已与 B-连接。
8	CAN H/MP1	0.5mm <sup>2</sup>	控制器型号为 ACC1700CAN 时： CANL 和 CANH 连接至发动机的 CAN 接口，内部已接 120Ω 匹配电阻。
9	RS485 B(-)	0.5mm <sup>2</sup>	建议使用阻抗为 120Ω 的屏蔽线，屏蔽线单端接地。
10	RS485 A(+)	0.5mm <sup>2</sup>	
11	可编程传感器 5	1.0mm <sup>2</sup>	接电流型传感器。

序号	功能	导线规格	备注	
12	可编程继电器输出口 1	1.0mm <sup>2</sup>	继电器为有源输出，输出电源由 18 号 B+ 供应，触点容量额定 1A。	设置项目见表 10
13	可编程继电器输出口 2	1.0mm <sup>2</sup>		
14	可编程继电器输出口 3	1.0mm <sup>2</sup>		
15	可编程继电器输出口 4	1.0mm <sup>2</sup>	继电器为有源输出，输出电源由 17 号 B+ 供应，触点容量额定 1A。	
16	起动继电器输出	1.0mm <sup>2</sup>	继电器为有源输出，输出电源由 17 号 B+ 供应，触点容量额定 1A。	
17	紧急停机输入	1.5mm <sup>2</sup>	输入 B+ 电压有效，外接紧急停机常闭按钮。	
18	直流工作电源输入 B+	1.5mm <sup>2</sup>	接起动电池正极。	
19	直流工作电源输入 B-	1.5mm <sup>2</sup>	接起动电池负极。	

SmartGen

## 9 编程参数范围及定义

## 9.1 参数范围及定义

表10 参数设置内容及范围一览表

序号	项目	参数范围	默认值	描述
语言设置				
1	语言/Language	(0-1)	0	0: 简体中文; 1: 英文。
液晶背光设置				
1	对比度	(0-10)	5	设置液晶的对比度。
2	亮度	(0-5)	5	设置液晶背光的亮度。
3	背光延时	(0-3600)min	5	当延时值设置为 0min 时, 背光常亮。
模块设置				
1	通信地址	(1-254)	1	远程监控时控制器的地址。
2	密码设置	(0-65534)	01234	此密码用于进入高级参数设置。 <b>⚠️ 小心:</b> 出厂初始密码为“01234”, 操作员可更改密码, 防止他人随意更改控制器高级配置。更改密码后请牢记, 如忘记密码请与公司服务人员联系。
3	维护密码设置	(0-65534)	01234	维护设置独立密码。
4	通信波特率设置	(0-2)	0	0: 9600bps; 1: 19200bps; 2: 38400bps.
5	通信停止位设置	(1-2)	1	1: 1 位停止位; 2: 2 位停止位。
6	通信校验位设置	(0-2)	0	0: 无校验 1: 奇校验 2: 偶校验
7	主页左上显示选择	(0-12)	0	0: 转速 1: 发动机温度 2: 发动机油压 3: 燃油位
8	主页右上显示选择	(0-12)	1	4: 排气压力 5: 排气温度 6: 电池电压
9	主页左下显示选择	(0-12)	4	7: D+电压 8: 可编程传感器 1 9: 可编程传感器 2
10	主页右下显示选择	(0-12)	5	10: 可编程传感器 3 11: 可编程传感器 4 12: 可编程传感器 5
11	开机界面时间	(0-3600)s	2	
12	蓝牙使能	(0-1)	1	0: 不使能; 1: 使能。
定时器设置				

序号	项目	参数范围	默认值	描述
1	预热时间	(0-3600)s	0	在起动机加电前, 预热塞预加电的时间。
2	起动前燃油时间	(0-3600)s	1	每次起动机加电前燃油继电器输出时间。
3	起动时间	(3-60)s	8	每次起动机加电的时间。
4	起动间隔时间	(3-60)s	10	当发动机起动不成功时, 在第二次加电开始前等待的时间。
5	安全运行时间	(0-3600)s	10	在此时间内油压低、温度高、欠速、欠频、欠压、充电失败报警量均无效。
6	开机怠速时间	(0-3600)s	10	开机时发动机怠速运行的时间。
7	高速暖机时间	(0-3600)s	0	发动机进入高速运行后, 在正常运行之前所需暖机的时间。
8	高速散热时间	(0-3600)s	0	在停机前所需高速散热的的时间。
9	停机怠速时间	(0-3600)s	10	停机时发动机怠速运行的时间。
10	得电停机时间	(0-3600)s	20	当要停机时, 停机电磁铁加电的时间。
11	等待停稳时间	(0-3600)s	0	当“得电停机输出时间”设为 0 时, 从怠速延时结束到停稳所需时间; 当“得电停机输出时间”不等于 0 时, 从得电停机延时结束到停稳所需的时间。
12	停稳后时间	(0-3600)s	0	从机组停稳后到待机所需的时间。
13	预润滑间隔时间	(0-12)h	2	当输出口配置为预润滑输出时, 在待机状态下, 本次预润滑输出完成后到下次预润滑输出的间隔时间。时间设置为 0 时, 在待机状态下预润滑不输出。
14	预润滑时间	(3-30)s	5	当输出口配置为预润滑输出时, 预润滑输出时间。
15	手动预热时间	(0-3600)s	0	在待机状态下, 输入口手动预热输入有效后, 预热输出的时间。
发动机设置				
1	发动机类型	(0-39)	0	默认: 非电喷机组。
2	ECU 报警停机使能	(0-1)	1	0: 不使能; 1: 使能; 注: 使能后检测到 ECU 报警码为红灯报警时停机。
3	ECU 通信源地址	(0-255)	3	ECU 通信源地址。
4	发动机齿数	(1.0-300.0)	118.0	装于发动机上飞轮的齿数, 用于起动机分离条件的判断及发动机转速的检测, 参见后面安装说明。
5	发动机额定转速	(0-6000)RPM	2200	为超速、欠速以及带载转速判断提供基准。
6	发动机怠速设置	(0-100.0)%	64.0	设置值为额定转速的百分比, 在调试过程中, 需要怠速运行时, 将速度稳定在设定值。
7	固定怠速设置	(0-2000) RPM	0	设置值不为 0 时有效, 怠速值固定为该设置值
8	起动次数	(1-10)次	1	发动机起动不成功时, 最多起动的次数。当达到设定的起动次数时, 控制器发出起动失败信号。
9	起动成功条件	(0-2)	2	见表 13。

序号	项目	参数范围	默认值	描述	
				起动机与发动机分离的条件有两种,这两种条件可以单独使用,也可以同时使用,目的是使起动机与发动机尽快分离。	
10	起动机成功转速	(0-200)%	24	设置值为额定转速的百分比,当转速大于设定值后,起动机将分离。参见后面安装说明。	
11	起动机成功油压	(0-1000)kPa	200	当机油压力大于设定值后,起动机将分离。参见后面安装说明。	
12	超速警告设置	设置	(0-200.0)%	110.0	设置值为额定转速的百分比,返回值与延时值也可设。超速警告默认使能,欠速警告默认不使能。
		返回	(0-200.0)%	108.0	
		延时	(0-3600)s	5	
13	欠速警告设置	设置	(0-200.0)%	55.0	
		返回	(0-200.0)%	60.0	
		延时	(0-3600)s	5	
14	超速停机设置	设置	(0-200.0)%	114.0	设置值为额定转速的百分比,延时值也可设。超速停机默认使能,欠速停机默认不使能。
		延时	(0-3600)s	2	
15	欠速停机设置	设置	(0-200.0)%	50.0	
		延时	(0-3600)s	3	
16	速度信号丢失延时	(0-3600)s	5	从检测到速度为0到确认动作的时间	
17	速度信号丢失动作	(0-1)	0	0: 警告; 1: 报警停机。	
18	电池额定电压	(0-60.0)V	24.0	为电池过压欠压判断提供基准。	
19	电池过压警告	设置	(0-200)%	120	设置值为电池额定电压的百分比,返回值与延时值也可设。电池过压警告、欠压警告默认使能。
		返回	(0-200)%	115	
		延时	(0-3600)s	60	
20	电池欠压警告	设置	(0-200)%	85	
		返回	(0-200)%	90	
		延时	(0-3600)s	60	
21	充电失败设置	设置	(0-60.0)V	8.0	在发动机正常运行过程中,当充电机D+电压低于此值发出充电失败警告,默认使能。
		返回	(0-60.0)V	10.0	
		延时	(0-3600)s	10	
22	预热关联温度使能	(0-1)	0	0: 不使能; 1: 使能。	
23	预热关联温度设置	(0-300)°C	25	预热关联温度使能后,在预热阶段,当发动机温度高于预热设置温度,预热结束,预热输出停止输出。	
24	开机怠速延时关联温度	使能选择	(0-1)	0	0: 不使能; 1: 使能。
		设置值	(0-100)°C	40	开机怠速延时关联温度使能后,在开机怠速阶段,温度达到设定温度后,退出开机怠速延时,进入怠速运行。
		关联传感器	(0-6)	0	0: 发动机温度 1: 机油温度 2: 可编程传感器 1 3: 可编程传感器 2 4: 可编程传感器 3 5: 可编程传感器 4

序号	项目		参数范围	默认值	描述
					6: 可编程传感器 5
空压机设置					
1	发动机卸荷转速		(0-100.0)%	70.0	设置值为额定转速的百分比, 加载后, 排气压力到额定压力时, 将速度稳定在此设定值。
2	发动机带载转速		(0-100.0)%	70.0	按下加载键后, 当前转速达到带载转速后, 加载控制输出。
3	升速速率设置		(30-500)r/s	200	转速每秒升高多少转
4	降速速率设置		(30-500)r/s	200	转速每秒下降多少转
5	负载率过高保护设置	设置值	(0-200)%	90	负载率过高保护后, 空压机降速, 当转速降到维持转速时, 保持在维持转速, 默认不使能。
		返回值	(0-200)%	70	
		延时	(0-3600)s	5	
6	负载率过高降速速率		(30-500)r/s	30	转速每秒下降多少转。
7	负载率过高维持转速		(0-100.0)%	70.0	额速的百分比; 负载率过高保护后, 空压机降速, 当转速降到维持转速时, 保持在维持转速, 默认不使能。
8	空压机目标压力		(0-300.00)bar	7.00	加载后调速对应的上限压力值
9	空压机卸荷动作压力		(0-300.00)bar	6.00	加载后调速对应的下限压力值
10	加载阀自动控制使能		(0-1)	0	0: 不使能; 1: 使能; 非电喷机组设置使能后有效, 使能后, 按下加载键, 如果排气压力小于空压机卸荷动作压力时, 加载控制输出; 如果排气压力大于空压机额定压力时, 加载控制停止输出。
11	超压自动卸载设置	使能选择	(0-1)	0	0: 不使能; 1: 使能。 当排气压力大于目标排气压力设置的百分比时, 加载控制断开, 低于设置的返回值时加载控制输出。
		设置值	(0-200.0)%	105.0	
		返回值	(0-200.0)%	95.0	
		延时值	(0-3600)s	5	
12	开机自动加载使能设置		(0-1)	0	0: 不使能; 1: 使能。 使能后, 发动机起动后无需按加载键, 能自动加载升高速。
13	停机压力检测设置	使能选择	(0-1)	0	0: 不使能; 1: 使能。 使能后, 发动机停机时, 检测排气压力, 当排气压力大于设置值时, 不停机, 等压力低于设置值后再停机。
		设置值	(0-300.00)bar	3.00	
模拟传感器设置					
可编程传感器 1					
1	传感器选择		(0-4)	1	0: 不使用; 1: 温度传感器; 2: 压力传感器; 3: 液位传感器; 4 开关量输入口。
2	曲线类型		(0-15)	9	根据传感器类型改变, 默认 SGD 曲线。
3	开路动作		(0-2)	0	0: 警告; 1: 报警停机; 2: 无动作。
4	显示单位		(0-1)	0	0: °C ; 1: °F 注: 不同传感器显示单位不同
5	报警检测范围		(0-3)	0	0: 安全延时后

序号	项目	参数范围	默认值	描述	
				1: 起动开始 2: 一直有效 3: 加载后	
6	过高停机设置	使能	(0-1)	1	当外接传感器的数值大于此值时,发出停机报警。报警使能及延时值也可设。
		设置值	(0-9000)	98	
		延时	(0-3600)	3	
7	过低停机设置	使能	(0-1)	0	当外接传感器的数值小于此值时,发出停机报警。报警使能及延时值也可设。
		设置值	(0-9000)	50	
		延时	(0-3600)	3	
8	过高警告设置	使能	(0-1)	1	当外接传感器的数值大于此值时,发出警告报警。报警使能、延时值及返回值也可设。
		设置值	(0-9000)	95	
		返回值	(0-9000)	93	
		延时	(0-3600)	5	
9	过低警告设置	使能	(0-1)	0	当外接传感器的数值小于此值时,发出警告报警。报警使能、延时值及返回值也可设。
		设置值	(0-9000)	70	
		返回值	(0-9000)	75	
		延时	(0-3600)	5	
10	自定义曲线设置			在曲线类型中选择自定义电阻型时,需设置对应的曲线。	
11	自定义描述字符串			可通过上位机修改,默认“发动机温度”。	
可编程传感器 2					
1	传感器选择	(0-4)	2	0: 不使用; 1: 温度传感器; 2: 压力传感器; 3: 液位传感器; 4 开关量输入口。	
2	曲线类型	(0-15)	9	根据传感器类型改变,默认 SGD 曲线。	
3	开路动作	(0-2)	0	0: 警告; 1: 报警停机; 2: 无动作。	
4	显示单位	(0-2)	0	0: kPa; 1: bar; 2: psi。 注: 不同传感器显示单位不同	
5	报警检测范围	(0-3)	0	0: 安全延时后 1: 起动开始 2: 一直有效 3: 加载后	
6	过高停机设置	使能	(0-1)	0	当外接传感器的数值大于此值时,发出停机报警。报警使能及延时值也可设。
		设置值	(0-9000)	1000	
		延时	(0-3600)	3	
7	过低停机设置	使能	(0-1)	1	当外接传感器的数值小于此值时,发出停机报警。报警使能及延时值也可设。
		设置值	(0-9000)	103	
		延时	(0-3600)	3	
8	过高警告设置	使能	(0-1)	0	当外接传感器的数值大于此值时,发出警告报警。报警使能、延时值及返回值也可设。
		设置值	(0-9000)	950	
		返回值	(0-9000)	900	
		延时	(0-3600)	5	
9	过低警告设置	使能	(0-1)	1	当外接传感器的数值小于此值时,发出警告报警。报警使能、延时值及返回值也可设。
		设置值	(0-9000)	124	
		返回值	(0-9000)	138	

序号	项目		参数范围	默认值	描述
		延时	(0-3600)	5	
10	自定义曲线设置				在曲线类型中选择自定义电阻型时,需设置对应的曲线。
11	自定义描述字符串				可通过上位机修改,默认“发动机油压”。
可编程传感器 3					
1	传感器选择		(0-4)	3	0: 不使用; 1: 温度传感器; 2: 压力传感器; 3: 液位传感器; 4 开关量输入口。
2	曲线类型		(0-15)	6	根据传感器类型改变,默认 4Ω-126Ω 曲线。
3	开路动作		(0-2)	0	0: 警告; 1: 报警停机; 2: 无动作。
4	显示单位		(0-0)	0	0: %。 注: 不同传感器显示单位不同。
5	报警检测范围		(0-3)	2	0: 安全延时后 1: 起动开始 2: 一直有效 3: 加载后
6	过高停机设置	使能	(0-1)	0	当外接传感器的数值大于此值时,发出停机报警。报警使能及延时值也可设。
		设置值	(0-9000)	100	
		延时	(0-3600)	3	
7	过低停机设置	使能	(0-1)	0	当外接传感器的数值小于此值时,发出停机报警。报警使能及延时值也可设。
		设置值	(0-9000)	8	
		延时	(0-3600)	3	
8	过高警告设置	使能	(0-1)	0	当外接传感器的数值大于此值时,发出警告报警。报警使能、延时值及返回值也可设。
		设置值	(0-9000)	90	
		返回值	(0-9000)	80	
		延时	(0-3600)	5	
9	过低警告设置	使能	(0-1)	1	当外接传感器的数值小于此值时,发出警告报警。报警使能、延时值及返回值也可设。
		设置值	(0-9000)	10	
		返回值	(0-9000)	15	
		延时	(0-3600)	5	
10	自定义曲线设置				在曲线类型中选择自定义电阻型时,需设置对应的曲线。
11	自定义描述字符串				可通过上位机修改,默认“燃油位”。
可编程传感器 4					
1	传感器选择		(0-3)	1	0: 不使用; 1: 温度传感器; 2: 压力传感器; 3: 液位传感器。
2	曲线类型		(0-15)	11	根据传感器类型改变,默认 PT100 曲线。
3	开路动作		(0-2)	0	0: 警告; 1: 报警停机; 2: 无动作。
4	显示单位		(0-1)	0	0: °C ; 1: °F 注: 不同传感器显示单位不同
5	报警检测范围		(0-3)	2	0: 安全延时后 1: 起动开始 2: 一直有效 3: 加载后
6	过高停机设置	使能	(0-1)	1	当外接传感器的数值大于此值时,发出停机

序号	项目	参数范围	默认值	描述
		设置值 (0-9000)	98	报警。报警使能及延时值也可设。
		延时 (0-3600)	3	
7	过低停机设置	使能 (0-1)	0	当外接传感器的数值小于此值时,发出停机报警。报警使能及延时值也可设。
		设置值 (0-9000)	50	
		延时 (0-3600)	3	
8	过高警告设置	使能 (0-1)	1	当外接传感器的数值大于此值时,发出警告报警。报警使能、延时值及返回值也可设。
		设置值 (0-9000)	95	
		返回值 (0-9000)	93	
		延时 (0-3600)	5	
9	过低警告设置	使能 (0-1)	0	当外接传感器的数值小于此值时,发出警告报警。报警使能、延时值及返回值也可设。
		设置值 (0-9000)	70	
		返回值 (0-9000)	75	
		延时 (0-3600)	5	
10	自定义曲线设置			在曲线类型中选择自定义电阻型时,需设置对应的曲线。 可设置电阻型、电流型或者电压型曲线。
11	自定义描述字符串			可通过上位机修改,默认“排气温度”。
可编程传感器 5				
1	传感器选择	(0-3)	2	0: 不使用; 1: 温度传感器; 2: 压力传感器; 3: 液位传感器。
2	曲线类型	/	2	仅可设置自定义 4-20mA 曲线。
3	开路动作	(0-2)	0	0: 警告; 1: 报警停机; 2: 无动作。
4	显示单位	(0-2)	1	0: kPa; 1: bar; 2: psi。 注: 不同传感器显示单位不同。
5	报警检测范围	(0-3)	2	0: 安全延时后 1: 起动开始 2: 一直有效 3: 加载后
6	过高停机设置	使能 (0-1)	1	当外接传感器的数值大于此值时,发出停机报警。报警使能及延时值也可设。
		设置值 (0-9000)	1500	
		延时 (0-3600)	3	
7	过低停机设置	使能 (0-1)	0	当外接传感器的数值小于此值时,发出停机报警。报警使能及延时值也可设。
		设置值 (0-9000)	100	
		延时 (0-3600)	3	
8	过高警告设置	使能 (0-1)	1	当外接传感器的数值大于此值时,发出警告报警。报警使能、延时值及返回值也可设。
		设置值 (0-9000)	1400	
		返回值 (0-9000)	1300	
		延时 (0-3600)	5	
9	过低警告设置	使能 (0-1)	0	当外接传感器的数值小于此值时,发出警告报警。报警使能、延时值及返回值也可设。
		设置值 (0-9000)	200	
		返回值 (0-9000)	300	
		延时 (0-3600)	5	
10	自定义曲线设置			在曲线类型中选择自定义 4-20mA 时,需设置对应的曲线。

序号	项目	参数范围	默认值	描述	
11	自定义描述字符串			可通过上位机修改，默认“排气压力”。	
发动机温度设置					
1	信号来源设置	(0-5)	1	0: ECU; 1: 可编程传感器 1; 2: 可编程传感器 2; 3: 可编程传感器 3; 4: 可编程传感器 4; 5: 可编程传感器 5。	
2	温度过高停机设置	设置值	((-50)-300)°C	98	当从 ECU 获取的发动机温度值大于此值时，发出温度高停机报警。此值仅在安全延时结束后开始判断。延时值也可设。默认使能。
		延时值	(0-3600)s	3	
3	温度过高警告设置	设置值	((-50)-300)°C	95	当从 ECU 获取的发动机温度值大于此值时，发出温度高警告。此值仅在安全延时结束后开始判断。返回值和延时值也可设。默认使能。
		返回值	((-50)-300)°C	93	
		延时值	(0-3600)s	5	
4	温度过低警告设置	设置值	((-50)-300)°C	10	当从 ECU 获取的发动机温度值小于此值时，发出温度低警告。此值一直判断。返回值和延时值也可设。默认不使能。
		返回值	((-50)-300)°C	25	
		延时值	(0-3600)s	5	
5	加热器控制设置	打开	((-50)-300)°C	50	当获取的温度值小于此值时，加热器控制输出。默认不使能。
		关闭	((-50)-300)°C	55	
		最长打开时间	(0-3600)min	60	
6	冷却器控制设置	打开	((-50)-300)°C	95	当获取的温度值大于此值时，冷却器控制输出。默认不使能。
		关闭	((-50)-300)°C	92	
		最长打开时间	(0-3600)min	60	
发动机油压关联设置					
1	信号来源设置	(0-5)	2	0: ECU; 1: 可编程传感器 1; 2: 可编程传感器 2; 3: 可编程传感器 3; 4: 可编程传感器 4; 5: 可编程传感器 5。	
2	油压低停机设置	设置值	(0-1000) kPa	103	当从 ECU 获取的发动机机油压力值小于此值时，发出油压低停机报警。此值仅在安全延时结束后开始判断。延时值也可设。默认使能。
		延时值	(0-3600)s	3	
3	油压低警告设置	设置值	(0-1000) kPa	124	当从 ECU 获取的发动机机油压力值小于此值时，发出油压低警告。此值仅在安全延时结束后开始判断。返回值和延时值也可设。默认使能。
		返回值	(0-1000) kPa	138	
		延时值	(0-3600)s	5	
燃油位传感器设置					
1	信号来源设置	(0-5)	3	0: 未使用;	

序号	项目		参数范围	默认值	描述
					1: 可编程传感器 1; 2: 可编程传感器 2; 3: 可编程传感器 3; 4: 可编程传感器 4; 5: 可编程传感器 5。
2	燃油泵控制	打开	(0-300)%	10	当外接燃油位传感器的燃油位值小于此值时, 燃油泵控制输出。 默认不使能。
		关闭	(0-300)%	80	
		最长打开时间	(0-3600)s	60	
3	油箱容积设置		(0-10000)L	1000	默认不使能。
排气压力传感器设置					
1	信号来源设置		(0-5)	5	0: 未使用; 1: 可编程传感器 1; 2: 可编程传感器 2; 3: 可编程传感器 3; 4: 可编程传感器 4; 5: 可编程传感器 5。
2	过高停机目标百分比	设置值	(0-300)%	120.0	当外接传感器的数值大于目标排气压力设置的百分比时, 发出停机报警。报警使能及延时值也可设。 默认不使能。
		延时值	(0-3600)s	5	
3	过高警告目标百分比	设置值	(0-300.0) %	110.0	当外接传感器的数值大于目标排气压力设置的百分比时, 发出警告报警。报警使能及延时值也可设。 默认不使能。
		返回值	(0-300.0) %	90.0	
		延时值	(0-3600)s	5	
排气温度关联设置					
1	关联传感器设置		(0-5)	4	0: 未使用; 1: 可编程传感器 1; 2: 可编程传感器 2; 3: 可编程传感器 3; 4: 可编程传感器 4; 5: 可编程传感器 5。
螺杆油冷却器控制设置					
1	螺杆油冷却器控制 1 设置	打开	(0-300)°C	80	根据当前排气温度, 温度高于此值, 输出口螺杆油冷却器控制 1 输出, 关闭温度和打开时间也可设。 默认不使能。
		关闭	(0-300)°C	75	
		最长打开时间	(0-3600) min	0	
2	螺杆油冷却器控制 2 设置	打开	(0-300)°C	80	根据当前排气温度, 温度高于此值, 输出口螺杆油冷却器控制 2 输出, 关闭温度和打开时间也可设。 默认不使能。
		关闭	(0-300)°C	75	
		最长打开时间	(0-3600) min	0	
可编程输入口					
可编程输入口 1					
1	输入口内容设置		(0-53)	3	报警复位。详见表 11。

序号	项目	参数范围	默认值	描述
2	输入口有效类型	(0-1)	0	0: 闭合; 1: 断开。
可编程输入口 2				
1	输入口内容设置	(0-53)	26	温度高停机输入。详见表 11。
2	输入口有效类型	(0-1)	0	0: 闭合; 1: 断开。
可编程输入口 3				
1	输入口内容设置	(0-53)	27	油压低停机输入。详见表 11。
2	输入口有效类型	(0-1)	0	0: 闭合; 1: 断开。
可编程输入口 4				
1	输入口内容设置	(0-53)	0	用户自定义。详见表 11。
2	输入口有效类型	(0-1)	0	0: 闭合; 1: 断开。
3	输入口有效范围	(0-3)	2	0: 安全延时后; 1: 起动开始; 2: 一直; 3: 无效。
4	输入口有效动作	(0-2)	0	0: 警告; 1: 报警停机; 2: 指示。
5	输入口有效延时	(0-20.0)s	2.0	从检测输入口有效到确认的时间。
6	输入口描述			用户自定义。
可编程输入口 5				
1	输入口内容设置	(0-53)	0	用户自定义。详见表 11。
2	输入口有效类型	(0-1)	0	0: 闭合; 1: 断开。
3	输入口有效范围	(0-3)	2	0: 安全延时后; 1: 起动开始; 2: 一直; 3: 无效。
4	输入口有效动作	(0-2)	1	0: 警告; 1: 报警停机; 2: 指示。
5	输入口有效延时	(0-20.0)s	2.0	从检测输入口有效到确认的时间。
6	输入口描述			用户自定义。
可编程输出口				
可编程输出口 1				
1	输出口内容设置	(0-119)	26	加载控制。详见表 10。
2	输出口输出类型	(0-1)	0	0: 常开; 1: 常闭。
可编程输出口 2				
1	输出口内容设置	(0-119)	42	公共报警。详见表 10。
2	输出口输出类型	(0-1)	0	0: 常开; 1: 常闭。
可编程输出口 3				
1	输出口内容设置	(0-119)	30	怠速控制。详见表 10。
2	输出口输出类型	(0-1)	0	0: 常开; 1: 常闭。
可编程输出口 4				
1	输出口内容设置	(0-119)	29	燃油继电器输出。详见表 10。
2	输出口输出类型	(0-1)	0	0: 常开; 1: 常闭。
选择性配置设置				
选择性配置 1 设置				
1	使能选择	(0-1)	0	0: 不使能; 1: 使能。
2	发动机额定转速	(0-6000)RPM	2200	使能后, 如果输入口配置“选择性配置 1 有效”且输入口有效后, 加载后按选择性配置中的设置值进行调速。
3	发动机怠速	(0-100.0)%	64.0	
4	发动机卸荷转速	(0-100.0)%	70.0	
5	空压机目标压力	(0-300.00) bar	7.00	
6	空压机卸荷动作压力	(0-300.00) bar	6.00	

序号	项目	参数范围	默认值	描述
7	发动机带载转速	(0-100.0)%	70.0	
8	负载率过高维持转速	(0-100.0)%	70.0	额速的百分比； 负载率过高保护后，空压机降速，当转速降到维持转速时，保持在维持转速。
选择性配置 2 设置				
1	使能选择	(0-1)	0	0：不使能；1：使能。
2	发动机额定转速	(0-6000)RPM	2200	使能后，如果输入口配置“选择性配置 2 有效”且输入口有效后，加载后按选择性配置中的设置值进行调速。
3	发动机怠速	(0-100.0)%	64.0	
4	发动机卸荷转速	(0-100.0)%	70.0	
5	空压机目标压力	(0-300.00) bar	7.00	
6	空压机卸荷动作压力	(0-300.00) bar	6.00	
7	发动机带载转速	(0-100.0)%	70.0	
8	负载率过高维持转速	(0-100.0)%	70.0	
选择性配置 3 设置				
1	使能选择	(0-1)	0	0：不使能；1：使能。
2	发动机额定转速	(0-6000)RPM	2200	使能后，如果输入口配置“选择性配置 3 有效”且输入口有效后，加载后按选择性配置中的设置值进行调速。
3	发动机怠速	(0-100.0)%	64.0	
4	发动机卸荷转速	(0-100.0)%	70.0	
5	空压机目标压力	(0-300.00) bar	7.00	
6	空压机卸荷动作压力	(0-300.00) bar	6.00	
7	发动机带载转速	(0-100.0)%	70.0	
8	负载率过高维持转速	(0-100.0)%	70.0	
维护设置				
1	油滤器维护设置	(0-1)	0	0：不使能；1：使能。 同时可设置维护时间、维护时间到动作、预维护时间、预维护时间到动作、重置维护时间。机组维护后可通过重置维护时间复位维护时间到报警。 详见表 14。
2	油分器维护设置	(0-1)	0	
3	空滤维护设置	(0-1)	0	
4	润滑油维护设置	(0-1)	0	
5	发动机机滤维护设置	(0-1)	0	
6	发动机油滤维护设置	(0-1)	0	
7	发动机润滑油维护设置	(0-1)	0	
8	发动机空滤维护设置	(0-1)	0	
9	维护 9 设置	(0-1)	0	
10	维护 10 设置	(0-1)	0	
ECU 信息显示设置				
1	ECU 信息智能显示	(0-1)	1	0：不使能（ECU 未发数据显示“###”）； 1：使能（ECU 未发数据不显示）。
2	机油温度	(0-1)	1	0：不显示； 1：显示（智能显示有效时，当未接收到数据时不显示）。
3	燃油温度	(0-1)	1	
4	燃油压力	(0-1)	1	
5	进气口温度	(0-1)	1	

序号	项目	参数范围	默认值	描述
6	排气口温度	(0-1)	1	
7	涡轮压力	(0-1)	1	
8	冷却液压力	(0-1)	1	
9	冷却液位	(0-1)	1	
10	燃油消耗	(0-1)	1	
11	累计燃油消耗	(0-1)	1	
12	发动机负载率	(0-1)	1	
13	扭矩百分比	(0-1)	1	
14	燃油中有水	(0-1)	1	
15	灰分百分比	(0-1)	1	

**⚠️ 小心：**请在待机状态下修改控制器内部参数（如起动成功条件选择，可编程输入、输出口配置，各种延时等），否则可能出现报警停机或其它异常现象。

**⚠️ 注意：**通过 PC 软件进行参数设置时，默认密码（1234）没有更改不需要输入，如果口令更改首次通过 PC 软件写入配置参数时，需要在输入密码窗口写入模块的密码。

**⚠️ 注意：**过高阈值必须大于过低阈值，否则将出现既过高同时又过低的情况。

**⚠️ 注意：**设置警告报警时，请正确设置返回值，否则将出现不能正常报警的情况。设置过高警告时，返回值应小于设置值；设置过低警告时，返回值应大于设置值。

**⚠️ 注意：**可编程输入口不能设置为相同的项目，否则不能出现正确的功能，可编程输出口可设置为相同的项目。

9.2 可编程输出口 1~4 可定义内容

9.2.1 可编程输出口 1~4 可定义内容

表11 可编程输出口 1~4 可定义内容一览表

序号	类型	功能描述
0	未使用	
1	自定义时间段输出 1	功能描述详见后文。
2	自定义时间段输出 2	
3	自定义时间段输出 3	
4	自定义时间段输出 4	
5	自定义时间段输出 5	
6	自定义时间段输出 6	
7	自定义组合输出 1	
8	自定义组合输出 2	
9	自定义组合输出 3	
10	自定义组合输出 4	
11	自定义组合输出 5	
12	自定义组合输出 6	
13	保留	
14	保留	
15	风门控制	在超速报警停机与紧急停机时动作，可关闭发动机进气，以实现快速停机。
16	音响报警	在警告、停机时动作，可外接报警器，可编程输入口“报警静音”有效时，可禁止其输出，当再有新的警告或停机时，再次输出。
17	百叶窗控制	在发动机开机时动作，发动机停稳后断开。
18	燃油泵控制	由燃油位传感器燃油泵控制上下限来控制其动作。
19	加热器控制	由温度传感器加热控制上下限来控制其动作。
20	冷却器控制	由温度传感器冷却控制上下限来控制其动作。
21	预润滑输出	待机状态下，预润滑输出口有效，按设置的“预润滑间隔时间”和“预润滑时间”循环输出；若设置的“预润滑间隔时间”为 0h，预润滑不输出。 在起动前，输出设定的预润滑时间。如果没有配置预热时间，预润滑阶段输出；如果配置有预热，预热阶段就输出。
22	螺杆油冷却器控制 1	当前排气温度高于螺杆油冷却器控制 1 打开值，输出口螺杆油冷却器控制 1 输出，低于关闭值，停止输出。
23	机油预润滑输出	在预热、燃油、起动机、起动机间隔期间动作。
24	远程控制	通过通信接口 RS485 控制该输出口。
25	螺杆油冷却器控制 2	当前排气温度高于螺杆油冷却器控制 2 打开值，输出口螺杆油冷却器控制 2 输出，低于关闭值，停止输出。
26	加载控制	加/卸载按键按下或加载输入有效，加载控制输出。加/卸载按键再次按下或加载输入无效，加载控制停止输出。
27	保留	
28	起动机继电器输出	发动机开机时动作，起动机成功后断开。

序号	类型	功能描述
29	燃油继电器输出	发动机开机时动作，得电停机时断开。
30	怠速控制	用于某些有怠速的机器，在起动前吸合，进入高速暖机时断开，在停机怠速过程中吸合，在机组停稳时断开。
31	升速输出	在高速暖机运行期间动作，在正常运行期间受调速控制。
32	降速输出	在停机怠速-等待停稳时间运行期间时动作，在正常运行期间受调速控制。
33	得电停机控制	用于某些具有停机电磁铁的油机，当停机怠速结束时吸合。当设定的“得电停机延时”结束时断开。
34	运行钥匙开关控制	用于上电就需查看 ECU 数据的机组，上电后就输出，“得电停机”时间段内和“停机失败”时停止输出，控制运行钥匙开关的信号。
35	ECU 停机	适用于支持电喷 ECU 的发动机，用于控制 ECU 停机。
36	ECU 电源	适用于支持电喷 ECU 的发动机，用于控制 ECU 电源。
37	保留	
38	起动成功输出	当检测到起动成功信号时吸合。
39	正常运行输出	当处于正常运行时继电器吸合输出。
40	保留	
41	保留	
42	公共报警	机组公共警告、公共停机时动作。
43	公共停机报警	公共停机报警时动作。
44	公共警告报警	公共警告报警时动作。
45	保留	
46	电池电压过高	电池电压过高警告报警时动作。
47	电池电压过低	电池电压过低警告报警时动作。
48	充电失败	充电发电机失败警告报警时动作。
49	预热	预热阶段输出
50	ECU 警告报警	ECU 发出了一个警告报警信号。
51	ECU 停机报警	ECU 发出了一个停机报警信号。
52	ECU 通信失败	控制器不能和 ECU 通信。
53	保留	
54	NCD 灯输出	非道路四阶段机型 DPF 再生相关灯输出。
55	再生请求灯输出	
56	再生禁止灯输出	
57	排气温度灯输出	
58	再生应答灯输出	
59	输入口 1 有效	输入口 1 有效时动作。
60	输入口 2 有效	输入口 2 有效时动作。
61	输入口 3 有效	输入口 3 有效时动作。
62	输入口 4 有效	输入口 4 有效时动作。
63	输入口 5 有效	输入口 5 有效时动作。
64	选择性配置 1 输出	选择性配置 1 使能且输入口有效时动作。
65	选择性配置 2 输出	选择性配置 2 使能且输入口有效时动作。
66	选择性配置 3 输出	选择性配置 3 使能且输入口有效时动作。
67	紧急停机报警	紧急停机报警时动作。

序号	类型	功能描述
68	起动失败报警	起动失败报警时动作。
69	停机失败警告	停机失败报警时动作。
70	发动机欠速警告	发动机欠速警告时动作。
71	发动机欠速停机	发动机欠速停机时动作。
72	发动机超速警告	发动机超速警告时动作。
73	发动机超速停机	发动机超速停机报警时动作。
74	保留	
75	保留	
76	加载控制 1	当输入口“选择性配置 1 有效”有效后，正常运行状态，加载控制 1 输出。
77	加载控制 2	当输入口“选择性配置 2 有效”有效后，正常运行状态，加载控制 2 输出。
78	加载控制 3	当输入口“选择性配置 3 有效”有效后，正常运行状态，加载控制 3 输出。
79	发动机温度高警告	发动机高温警告报警时动作。
80	发动机温度低警告	发动机低温警告报警时动作。
81	发动机温度高停机	发动机高温停机报警时动作。
82	保留	
83	发动机油压低警告	发动机低油压警告时动作。
84	发动机油压低停机	发动机低油压停机时动作。
85	保留	
86	保留	
87	保留	
88	保留	
89	保留	
90	保留	
91	保留	
92	保留	
93	传感器 1 高警告	可编程传感器 1 高警告时动作。
94	传感器 1 低警告	可编程传感器 1 低警告时动作。
95	传感器 1 高停机	可编程传感器 1 高停机时动作。
96	传感器 1 低停机	可编程传感器 1 低停机时动作。
97	传感器 2 高警告	可编程传感器 2 高警告时动作。
98	传感器 2 低警告	可编程传感器 2 低警告时动作。
99	传感器 2 高停机	可编程传感器 2 高停机时动作。
100	传感器 2 低停机	可编程传感器 2 低停机时动作。
101	传感器 3 高警告	可编程传感器 3 高警告时动作。
102	传感器 3 低警告	可编程传感器 3 低警告时动作。
103	传感器 3 高停机	可编程传感器 3 高停机时动作。
104	传感器 3 低停机	可编程传感器 3 低停机时动作。
105	传感器 4 高警告	可编程传感器 4 高警告时动作。
106	传感器 4 低警告	可编程传感器 4 低警告时动作。
107	传感器 4 高停机	可编程传感器 4 高停机时动作。
108	传感器 4 低停机	可编程传感器 4 低停机时动作。

序号	类型	功能描述
109	传感器 5 高警告	可编程传感器 5 高警告时动作。
110	传感器 5 低警告	可编程传感器 5 低警告时动作。
111	传感器 5 高停机	可编程传感器 5 高停机时动作。
112	传感器 5 低停机	可编程传感器 5 低停机时动作。
113	保留	
114	保留	
115	保留	
116	保留	
117	保留	
118	保留	
119	保留	

▲注意：急停按下后，起动和可编程输出口4电源断开，配置时需注意，停机后需得电输出的类型请勿配置在可编程输出口4。

SmartGen

## 9.2.2 自定义时间段输出

自定义时间段输出由两部分组成：**时段输出 S1** 和**条件输出 S2**。



**S1** 与 **S2** 同时为真，输出；

**S1** 或 **S2** 为假，不输出；

**时段输出 S1** 可以任意配置机组的一个或几个时段输出，可以设置进入时段后延时多长时间输出和输出时间。

**条件输出 S2** 可以为输出口设置中的任意内容。

**注意：**时段输出 **S1** 的延时输出时间和输出时间都为 0 时，时段输出 **S1** 在所配置时段均为真。

例：

输出时段：起动

延时输出时间：2s

输出时间：3s

条件输出内容：输入口 1 有效

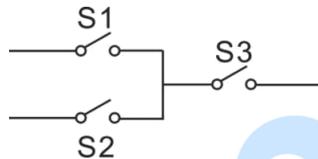
条件输出有效/无效时闭合：有效时闭合(无效时断开)

输入口 1 有效时，进入起动时间且延时 2 秒后，该自定义时段输出开始**输出**，输出 3 秒后，**停止输出**；

输入口 1 无效时，该自定义输出**不输出**。

## 9.2.3 自定义组合输出

自定义组合输出由三部分组成：**或条件输出 S1**、**或条件输出 S2** 和**与条件输出 S3**。



**S1** 或 **S2** 为真，且 **S3** 为真，自定义组合输出**输出**；

**S1** 且 **S2** 为假，或 **S3** 为假，自定义组合输出**不输出**；

**注意：**S1、S2 和 S3 可以为输出口设置中除自身**自定义组合输出**的任意其他内容。

**注意：**自定义组合输出的三个部分(**S1**、**S2** 和 **S3**)**不能包含或递归包含自身**。

例：

或条件输出 **S1** 内容：输入口 1 有效

或条件输出 **S1** 有效/无效时闭合：有效时闭合（无效时断开）

或条件输出 **S2** 内容：输入口 2 有效

或条件输出 **S2** 有效/无效时闭合：有效时闭合（无效时断开）

与条件输出 **S3** 内容：输入口 3 有效

与条件输出 **S3** 有效/无效时闭合：有效时闭合（无效时断开）

当输入口 1 有效或输入口 2 有效时，若输入口 3 有效，自定义组合输出**输出**，若输入口 3 无效，自定义组合输出**不输出**；

当输入口 1 无效且输入口 2 无效时，无论输入口 3 有效与否，自定义组合输出**不输出**。

## 9.3 可编程输入口定义内容

表12 可编程输入口定义内容一览表

序号	类型	功能描述
0	用户自定义	用户可以自定义以下功能： 指示：        仅显示，不警告，不停机。 警告：        仅警告，不停机。 停机：        报警且立即停机。 无效：        输入不起作用。 一直有效：    输入一直检测。 起动开始有效：在起动开始时开始检测。 安全运行有效：在安全运行延时后开始检测。
1	保留	
2	报警静音	当有效时，可禁止输出配置里的“音响报警”输出。
3	报警复位	当有效时，可复位停机报警。
4	保留	
5	灯测试	当输入有效时，面板上所有 LED 指示灯被点亮。
6	面板按键禁止	当输入有效时，面板上除了下翻键外，其他按键不起作用，不能进入参数设置，可设置语言，查看历史记录和控制器信息，主界面右下角显示🔒图标。
7	起动成功输入	此功能有效时，代表发动机起动成功。此功能若被配置，转速及油压起动成功条件将无效。
8	保留	
9	保留	
10	保留	
11	保留	
12	保留	
13	保留	
14	保留	
15	保留	
16	DPF 手动再生请求	可外接一个按钮（非自锁），对于满足非道路四阶段标准的机型，如果需要 DPF 再生时，按下按钮，控制器给 ECU 发送手动再生请求指令。
17	DPF 再生禁止	对于满足非道路四阶段标准的机型，如果需要禁止 DPF 再生，输入口有效后，控制器给 ECU 发送再生禁止指令。
18	保留	
19	保留	
20	保留	
21	报警停机禁止	除紧急停机和超速外，其它所有停机报警量均被禁止。（越控模式）
22	仪表模式	在此模式下所有输出禁止。
23	保留	
24	复位维护时间	当输入有效时，控制器将维护 1 的时间为预设值。
25	外部充电器充电失败	当输入有效时，充电失败警告输出。
26	温度高停机输入	接传感器开关量输入。
27	油压低停机输入	接传感器开关量输入。

序号	类型	功能描述
28	保留	
29	冷却液位低停机输入	接传感器开关量输入。
30	保留	
31	保留	
32	手动开机输入	当输入有效时，可自动地起动发动机。当输入无效时，可自动停止发动机。
33	保留	
34	模拟停机按键	可外接一个按钮（非自锁），模拟面板按键被按下。
35	模拟加/卸载按键	可外接一个按钮（非自锁），模拟面板按键被按下。
36	保留	
37	模拟起动按键	可外接一个按钮（非自锁），模拟面板按键被按下。
38	保留	
39	保留	
40	保留	
41	保留	
42	选择性配置 1 有效	当输入口有效时，选择性配置有效。选择性配置可设置不同的参数，方便用户仅通过输入口选择当前配置。
43	选择性配置 2 有效	
44	选择性配置 3 有效	
45	保留	
46	保留	
47	加载输入	开机怠速-停机怠速之间的动作，当输入有效时，加载控制输出。当输入无效时，加载控制停止输出。
48-52	保留	
53	手动预热	接手动预热开关输入。

## 9.4 传感器选择

表13 传感器选择

序号		内容	备注
1	温度传感器	0: 不使用 1: 自定义电阻曲线 2: 自定义(4-20)mA 曲线 3: 自定义电压曲线 4: VDO 5: CURTIS 6: VOLVO-EC 7: DATCON 8: SGX 9: SGD 10: SGH 11: PT100 12: Cu50 13-15: 保留	自定义电阻型输入电阻范围为(0~6)k $\Omega$ , 自定义电流型输入电流范围为(4.0~20.0)mA, 自定义电压型输入电压范围为(0~5.0)V, 用户可自行选择对应曲线。 若设置的传感器对应通道不支持电流、电压型, 则曲线类型第 2 项和第 3 项显示为保留。
2	压力传感器	0: 不使用 1: 自定义电阻曲线 2: 自定义(4-20)mA 曲线 3: 自定义电压曲线 4: VDO 10bar 5: CURTIS 6: VOLVO-EC 7: DATCON 10bar 8: SGX 9: SGD 10: SGH 11-15: 保留	自定义电阻型输入电阻范围为(0~6)k $\Omega$ , 自定义电流型输入电流范围为(4.0~20.0)mA, 自定义电压型输入电压范围为(0~5.0)V, 用户可自行选择对应曲线。 若设置的传感器对应通道不支持电流、电压型, 则曲线类型第 2 项和第 3 项显示为保留。
3	液位传感器	0: 不使用 1: 自定义电阻曲线 2: 自定义(4-20)mA 曲线 3: 自定义电压曲线 4: SGD 5: SGH 6: 4-126 $\Omega$ 7: 0-130 $\Omega$ 8: 0-190 $\Omega$ 9: 10-180 $\Omega$ 10: 10-120 $\Omega$ 11-15: 保留	自定义电阻型输入电阻范围为(0~6)k $\Omega$ , 自定义电流型输入电流范围为(4.0~20.0)mA, 自定义电压型输入电压范围为(0~5.0)V, 用户可自行选择对应曲线。 若设置的传感器对应通道不支持电流、电压型, 则曲线类型第 2 项和第 3 项显示为保留。

## 9.5 起动成功条件选择

表14 起动成功条件选择

序号	设置内容
0	转速
1	油压
2	转速+油压

### ▲注意:

- 1) 起动机与发动机分离的条件有三种，转速传感器及机油压力，均可以单独使用。建议机油压力需配合转速传感器同时使用，目的是使起动马达与发动机尽快分离且准确判断起动成功。
- 2) 转速传感器为装于发动机机体上检测飞轮齿数的磁性装置。
- 3) 当选择转速时，确保发动机飞轮齿数与设置值一样，否则可能出现超速停机或欠速停机。
- 4) 若机组没有转速传感器，请不要选择对应项，否则将出现起动不成功或速度信号丢失报警停机。
- 5) 若机组没有油压传感器，请不要选择对应项。

## 9.6 维护设置

表15 维护设置

项目	设置内容	描述
使能选择	0: 不使能, 1: 使能	用于设置当前维护功能是否有效。
维护时间	(0-30000)h	此时间为维护使能后到需要维护时的小时数。
维护时间到动作	0: 无动作; 1: 警告; 2: 报警停机; 3: 指示。	维护计时到维护设置的时间时的报警动作。
维护计时方式	机组运行时间;	维护时间的计时方式。
预维护时间	(0-30000)h	此时间为维护使能后到需要预维护时的小时数。
预维护时间到动作	0: 无动作; 1: 警告; 2: 报警停机; 3: 指示。	预维护计时到预维护设置的时间时的报警动作。
重置维护时间		维护完成后，通过设置此项重置维护时间。
维护描述		维护 9、10 可设置维护描述字符串，用户可输入维护名称，如：更换机油。

## 10 参数设置

控制器上电后，长按  设置键3秒，进入参数设置菜单，菜单项目如下：

- >返回
- >参数设置
- >维护设置
- >锁机设置
- >DPF 再生面板
- >语言/Language
- >液晶背光设置
- >历史记录
- >控制器信息

选择参数设置项，输入正确密码（出厂时为01234）可进入参数设置界面。

具体参数设置方法举例如下：

参数设置界面按键对应功能： 确认键； 上翻键； 返回键； 下翻键。

参数设置 >返回 >模块设置 <b>&gt;定时器设置</b> >发动机设置	界面 1:进入设置项，按上、下翻键，改变设置项，按确认键，进入设置（界面 2），按返回键，返回上一级。还可通过上、下翻键，选中“返回”项，按确认键，返回上一级。
定时器设置 >返回 <b>&gt;预热时间</b> >起动前燃油时间 >起动时间	界面 2: 按上、下翻键，改变设置项，按确认键，进入设置（界面 3），按返回键，返回上一级(界面 1)。还可通过上、下翻键，选中“返回”项，按确认键，返回上一级(界面 1)。
预热时间 0000s	界面 3: 按确认键，移动光标，选中要修改的数值，按上、下翻键，修改参数值，修改完成后，按确认键，保存参数。再按下翻键，返回上一级（界面 2）。
定时器设置 >返回 >预热时间 <b>&gt;起动前燃油时间</b> >起动时间	界面 4: 按下翻键，选中需要修改项，设置方法与界面 2, 界面 3 方法一致。
过高停机设置 <b>使能选择：使能</b> 设置值 00098°C 延时 00003s	界面 5:设置发动机温度传感器停机参数。选中“>过高停机设置”，按确认键，进入设置值界面，再次按下确认显示界面 5，按上、下翻键，选择设置项，按确认键，保存设置，同时光标下移，显示如界面 6 所示。
过高停机设置 使能选择：使能 设置值 <b>0</b> 0098°C 延时 00003s	界面 6: 按上、下翻键，改变参数值，按确认键，进行下一位值设置，直到设置完成后，按确认键，进入延时值设置，如果不需要改变，则按返回键，返回上一级。

## 11 传感器设置

- 当重新选择传感器时，传感器曲线将调用标准值。如出厂时设定温度传感器为 SGD 时，温度传感器曲线则为 SGD 曲线；当选 SGX，则传感器曲线为 SGX 的曲线。
- 标准传感器曲线若与使用的传感器有差别，可选择“自定义传感器”，然后输入自定义传感器曲线。
- 当输入传感器曲线时，X 值必须按照从小到大的顺序输入，否则将出现错误。
- 当传感器选择为“不使用”时，传感器曲线不起作用。
- 若对应的传感器，仅有报警开关，则必须将此传感器设置为“不使用”，否则有可能出现报警停机或者警告。
- 可以将最前面的几个点或最后面的几个点纵坐标设成一样。如图 7 所示：

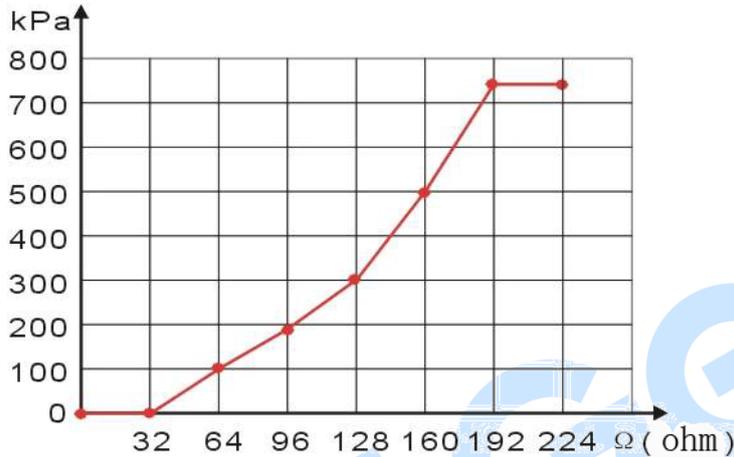


图7 曲线设置

表16 常规压力单位换算表

项目	牛顿/平方米 (N/m <sup>2</sup> ) 帕斯卡(Pa)	公斤力/平方厘米 (kgf/cm <sup>2</sup> )	巴 (bar)	磅/平方英寸 (psi)
1Pa	1	1.02x10 <sup>-5</sup>	1x10 <sup>-5</sup>	1.45x10 <sup>-4</sup>
1kgf/cm <sup>2</sup>	9.8x10 <sup>4</sup>	1	0.98	14.2
1bar	1x10 <sup>5</sup>	1.02	1	14.5
1psi	6.89x10 <sup>3</sup>	7.03x10 <sup>-2</sup>	6.89x10 <sup>-2</sup>	1

## 12 通信配置及连接

### 12.1 说明

ACC1700/ACC1700CAN柴驱空压机控制器具有RS485通信口。其RS485通信口允许连接开放式结构的局域网络，通信口应用Modbus通信规约，借助于PC或数据采集系统上运行的软件，实现柴驱空压机的“遥控、遥测、遥信”三遥功能。

通信协议的具体信息请参见《ACC1700\_ACC1700CAN通信协议》。

### 12.2 RS485 通信说明

通信规约：Modbus-RTU

#### 通信参数

模块地址	1(范围: 1-254)
波特率	9600bps(9600/19200bps/38400bps)
数据位	8位
奇偶校验位	无(无校验、奇校验、偶校验)
停止位	1位(1位或2位)

### 12.3 终端电阻

在线型网络两端（相距最远的两个通信端口上），需要在一对通信线上并联终端120欧姆电阻。根据传输线理论，终端电阻可以吸收网络上的反射波，有效地增强信号强度。两个终端电阻并联后的值应当基本等于传输线在通信频率上的特性阻抗。

一个可靠的RS-485网络通常使用终端电阻。在网络连接线非常短、临时或实验室测试时也可以不使用终端电阻。

## 13 试运行

在系统正式运行之前，建议做下列检查：

- 检测所有接线均正确无误，并且线径合适；
- 控制器直流工作电源装有保险，连接到起动电池的正负极没有接错；
- 采取适当的措施防止发动机起动成功（如拆除燃油阀的接线），检查确认无误，连接起动电池电源，控制器将执行程序；
- 按下开机按钮，发动机将开始起动，在设定的起动次数后，控制器发出起动失败信号；按停机键使控制器复位；
- 恢复阻止发动机起动成功的措施（恢复燃油阀接线），再次按下开机按钮，发动机将会开始起动，如果一切正常，发动机将会经过怠速运转（如果设定有怠速）至正常运行。在此期间，观察发动机运转情况；
- 有其他问题，请及时联系本公司服务人员。

## 14 典型应用

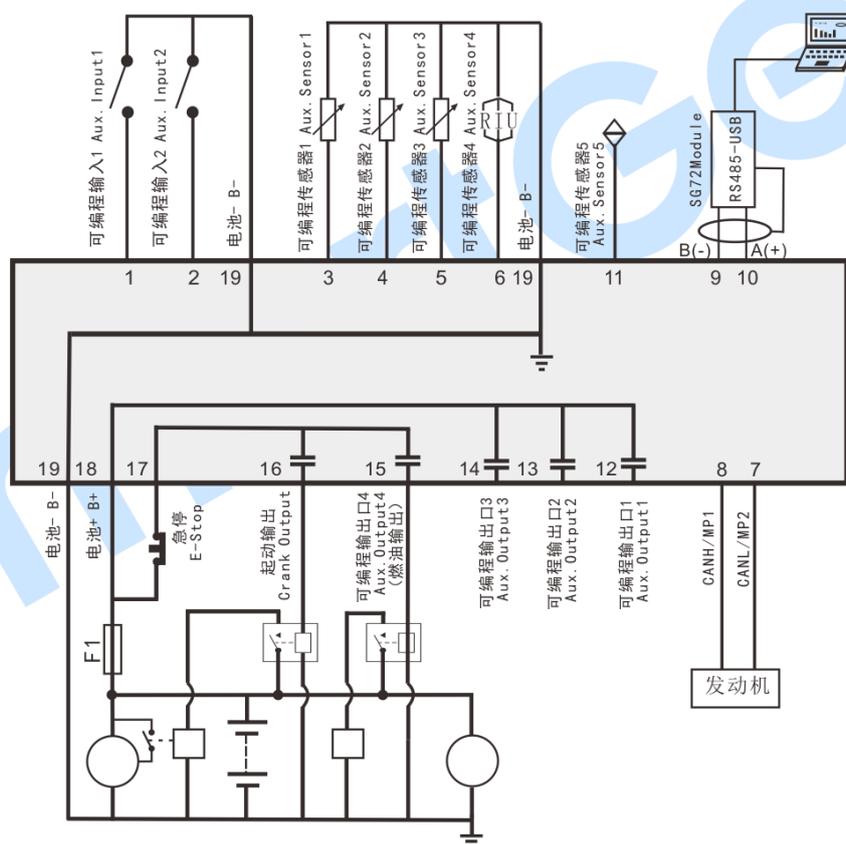


图8 ACC1700/ACC1700CAN 典型应用图

▲注意：急停按下后，起动和可编程输出4电源断开，配置时需注意，停机后需得电输出的类型请勿配置在可编程输出4。

## 15 安装

该控制器设计为面板安装式，安装时由卡件固定。

单位：mm

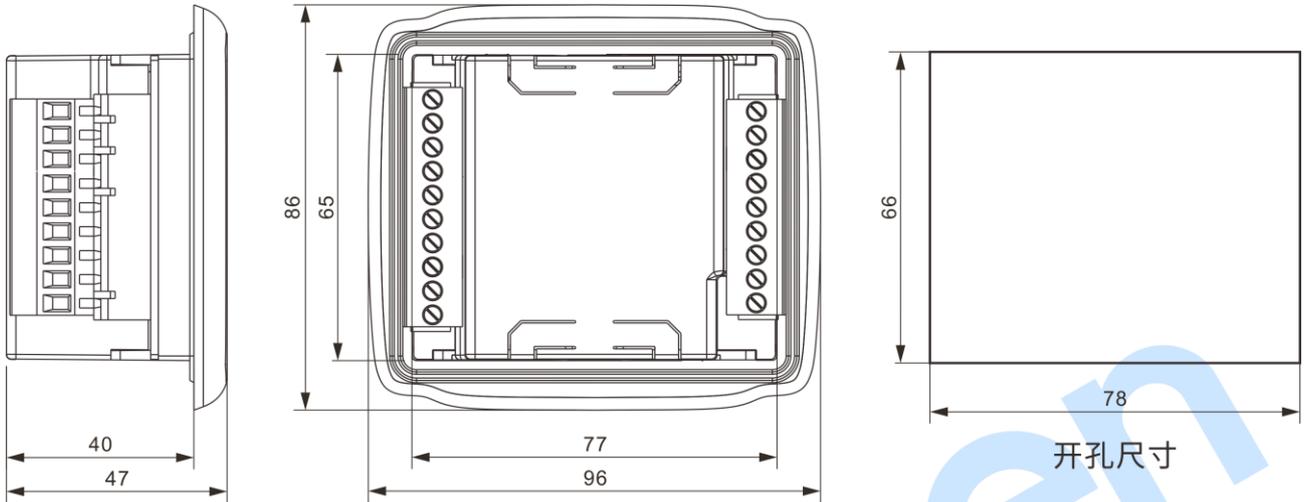


图9 外形尺寸及面板开孔尺寸

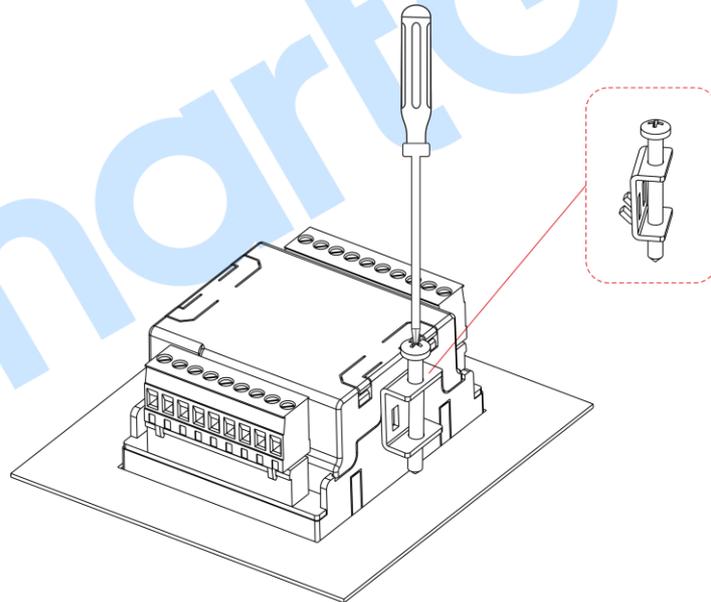


图10 卡件安装说明

### 1) 电池电压输入

▲注意：ACC1700/ACC1700CAN 控制器能适用于 DC(8-35)V 电池电压的环境，电池的负极必须可靠接发动机外壳。控制器电源 B+和 B-到电池正负极连线不能小于 1.5mm<sup>2</sup>，如果装有浮充充电器，请将充电器的输出线直接连到电池正负极上，再从电池正负极上单独连线到控制器正负电源输入端，以防止充电器干扰控制器的正常运行。

### 2) 速度传感器输入

**▲注意：**速度传感器为装于发动机机体上检测飞轮齿数的磁性装置，它与控制器的连线应采用 2 芯屏蔽线，屏蔽层应接于控制器的屏蔽地端子，另一端悬空，其它两根信号线分别接于控制器 MP1、MP2 端子上，其中 MP2 号端子内部已与 B-连接。速度传感器输出电压在全速范围内应在 AC(1-24)V（有效值），推荐电压为 12VAC（在额定转速时）。安装速度传感器时可将传感器先旋到接触飞轮，然后倒出 1/3 圈，最后将传感器上螺母锁紧即可。

### 3) 输出及扩展继电器

**▲小心：**控制器所有输出均为继电器触点输出，若需要扩展继电器时，请将扩展继电器的线圈两端增加续流二极管（当扩展继电器线圈通直流电时）或增加阻容回路（当扩展继电器线圈通交流电时），以防止干扰控制器或其它设备。

SmartGen

## 16 控制器与发动机的 J1939 连接

### 16.1 CUMMINS QSL9

适合CM850发动机控制模块。发动机类型选择：CUMMINS-CM850。

表17 50 针连接器

控制器端子	50 针连接器	注意
可编程输出口 4(燃油继电器输出)	39	
起动继电器输出	-	直接接起动机线圈。

表18 9 针连接器

控制器端子	9 针连接器	注意
-	SAE J1939 shield-E	CAN 通信屏蔽线（仅在 ECU 端连接）。
CAN(H)	SAE J1939 signal-C	使用阻抗为 120Ω 的连接线。
CAN(L)	SAE J1939 return-D	使用阻抗为 120Ω 的连接线。

### 16.2 CUMMINS QSX15-CM570

适合CM570发动机控制模块。发动机机型为QSX15等。发动机类型选择：CUMMINS-CM570。

表19 50 针连接器

控制器端子	50 针连接器	备注
可编程输出口 4(燃油继电器输出)	38	喷油开关。
起动继电器输出	-	直接接起动机线圈。

表20 9 针连接器

控制器端子	9 针连接器	备注
-	SAE J1939 shield-E	CAN 通信屏蔽线（仅在 ECU 端连接）。
CAN(H)	SAE J1939 signal-C	使用阻抗为 120Ω 的连接线。
CAN(L)	SAE J1939 return-D	使用阻抗为 120Ω 的连接线。

### 16.3 CUMMINS QSZ13（东风康明斯）

发动机类型选择：CUMMINS-QSZ13，可实现调速。

表21 发动机 OEM 连接器

控制器端子	发动机 OEM 连接器	注意
可编程输出口 4(燃油继电器输出)	45	
起动继电器输出	-	直接接起动机线圈。
可编程输出口 3	16&41	设置为怠速控制，常闭输出，通过外扩继电器，使控制器在高速运行时，16 与 41 闭合。
可编程输出口 4	19&41	设置为脉冲升速控制，常开输出，通过外扩继电器，使控制器进入高速暖机时，19 与 41 闭合 0.1 秒。

CAN(H)	1	使用阻抗为 120Ω 的连接线。
CAN(L)	21	使用阻抗为 120Ω 的连接线。

## 16.4 DEUTZ EMR2 (道依茨)

发动机类型选择: DEUTZ EMR2。

表22 F 连接器

控制器端子	F 连接器	注意
可编程输出口 4(燃油继电器输出)	扩展 30A 继电器, 继电器为 14 端提供电池电压。保险丝为 16A。	
起动继电器输出	-	直接接起动机线圈。
-	1	连接电池负极。
CAN(H)	12	使用阻抗为 120Ω 的连接线。
CAN(L)	13	使用阻抗为 120Ω 的连接线。

## 16.5 MTU ADEC (SMART 模块)

适合ADEC (ECU8)与SMART模块的MTU发动机。发动机类型选择: MTU-ADEC。

表23 ADEC (X1 接口)

控制器端子	ADEC (X1接口)	注意
可编程输出口 4(燃油继电器输出)	X1 10	X1 9 接电池负极。
起动继电器输出	X1 34	X1 33 接电池负极。

表24 SMART (X4 接口)

控制器端子	SMART (X4 接口)	注意
CAN(H)	X4 1	使用阻抗为 120Ω 的连接线。
CAN(L)	X4 2	使用阻抗为 120Ω 的连接线。

## 16.6 MTU ADEC (SAM 模块)

适合ADEC (ECU7)与SAM模块的MTU发动机。发动机类型选择: MTU-ADEC-SAM。

表25 ADEC (X1 接口)

控制器端子	ADEC (X1接口)	注意
可编程输出口 4(燃油继电器输出)	X1 43	X1 28 接电池负极。
起动继电器输出	X1 37	X1 22 接电池负极。

表26 SAM (X23 接口)

控制器端子	SAM (X23接口)	注意
CAN(H)	X23 2	使用阻抗为 120Ω 的连接线。
CAN(L)	X23 1	使用阻抗为 120Ω 的连接线。

## 16.7 PERKINS（珀金斯）

发动机类型选择：PERKINS-V。

表27 连接器

控制器端子	连接器	注意
可编程输出口 4(燃油继电器输出)	1, 10, 15, 33, 34	
起动继电器输出	-	直接接起动机线圈。
CAN(H)	31	使用阻抗为 120Ω 的连接线。
CAN(L)	32	使用阻抗为 120Ω 的连接线。

## 16.8 VOLVO-EMS2

适合VOLVO发动机类型：TAD734, TAD940, TAD941, TAD1640, TAD1641, TAD1642。发动机类型选择：VOLVO-EMS2, 可实现调速。

表28 发动机 CAN 接口

控制器端子	发动机 CAN 接口	注意
可编程输出口 4(燃油继电器输出)	6	ECU 停机； 可编程输出口 1 配置成“ECU 停机”。
起动继电器输出	5	ECU 电源； 可编程输出口 2 配置成“ECU 电源”。
	3	电源负极。
	4	电源正极。
CAN(H)	1(Hi)	使用阻抗为 120Ω 的连接线。
CAN(L)	2(Lo)	使用阻抗为 120Ω 的连接线。

▲注意：选择此发动机类型时，预热时间应设置3秒钟以上。

## 16.9 玉柴

适合玉柴博世共轨电控发动机。发动机类型选择：YUCHAI, 可实现调速。

表29 发动机 42 针接口

控制器端子	发动机 42 针接口	注意
可编程输出口 4(燃油继电器输出)	1.40	接发动机点火开关。
起动继电器输出	-	直接接起动机线圈。
CAN(H)	1.35	使用阻抗为 120Ω 的连接线。
CAN(L)	1.34	使用阻抗为 120Ω 的连接线。

表30 发动机 2 针接口

电池	发动机 2 针接口	注意
电池负极	1	线径 2.5mm <sup>2</sup> 。
电池正极	2	线径 2.5mm <sup>2</sup> 。

## 16.10 潍柴

适合潍柴博世共轨电控发动机。发动机类型选择：GTSC1, 可实现调速。

表31 发动机接口

控制器端子	发动机接口	注意
可编程输出口 4(燃油继电器输出)	1.40	接发动机点火开关。
起动继电器输出	1.61	
CAN(H)	1.35	使用阻抗为 120Ω 的连接线。
CAN(L)	1.34	使用阻抗为 120Ω 的连接线。

▲注意：如控制器与ECU通信中有任何问题，请与本公司服务人员联系。

## 17 故障排除

表32 故障排除

故障现象	可能采取的措施
控制器加电无反应	检查起动电池； 检查控制器接线； 检查直流保险。
发动机停机	检查水/缸温是不是过高； 检查直流保险。
控制器紧急停机	检查急停按钮功能是不是正确； 检查连线是否有开路。
起动成功后油压低报警	检查机油压力传感器及其连线。
起动成功后水温高报警	检查水温传感器及其连线。
运转中报警停机	根据 LCD 显示信息检查相关的开关及连线； 检查可编程输入口。
起动不成功	检查燃油回路及其连接线； 检查起动电池； 检查转速传感器及其连接线； 查阅发动机手册。
起动机没反应	检查起动机连接线； 检查起动电池。
RS485 不能正常通信	检查连线； 检查 COM 端口设置是否正确； 检查 RS485 的 A 与 B 线是否接反； 检查 RS485 转换模块是否损坏； 检查 PC 机的通信端口是否损坏。
ECU 通信失败	检查连线 CAN 高，CAN 低极性； 检查 120Ω 匹配电阻是否正确连接； 检查发动机类型选择是否正确； 检查控制器与发动机连线是否正确，输出口设置是否正确。
ECU 警告或停机	查阅报警屏获取信息； 如有具体报警内容，根据内容检查发动机； 如无具体报警内容，请根据 SPN 报警码查阅发动机手册获取信息。