

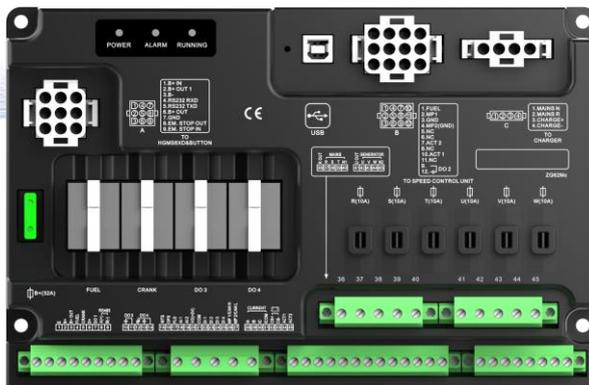
SmartGen

MAKING CONTROL SMARTER

HGMS61/HGMS62 分体式发电机组控制器 用户手册



HGMS62D 显示模块



HGMS61M/HGMS62M 主控模块

郑州众智科技股份有限公司
SMARTGEN(ZHENGZHOU)TECHNOLOGY CO.,LTD.

目 次

目 次	2
前 言	4
1 概述	6
2 性能特点	6
3 规格	8
4 操作	10
4.1 按键功能描述	10
4.2 控制器面板	11
4.3 自动开停机操作	13
4.3.1 说明	13
4.3.2 自动开机顺序	13
4.3.3 自动停机顺序	14
4.4 手动开停机操作	14
4.5 应急开机	14
5 HGMS61/HGMS62 开关控制过程	14
5.1 手动转换过程	14
5.2 自动转换过程	15
6 保护	16
6.1 警告报警	16
6.2 停机报警	17
6.3 跳闸停机报警	19
6.4 跳闸不停机报警	19
7 接线	20
7.1 HGMS61M/HGMS62M 控制器面板	20
7.2 HGMS61D/HGMS62D 控制器背面板图	23
7.3 HGMS61/ HGMS62 线束说明	23
8 编程参数范围及定义	25
8.1 参数设置内容及范围	25
8.2 可编程输出口 1-4 可定义内容	34
8.2.1 可编程输出口 1-4 可定义内容一览表	34
8.2.2 自定义时间段输出	38
8.2.3 自定义组合输出	38
8.3 开关量输入口 1-9 可定义内容	38
8.4 传感器选择	40
8.5 起动成功条件选择	41
9 参数设置	42
9.1 菜单项目	42
9.2 控制器参数设置	42
9.3 语言选择	42
9.4 历史记录	42

9.5 控制器信息	42
9.6 日期时间设置	42
9.7 电池欠压开机设置.....	42
10 传感器设置.....	43
11 试运行	43
12 典型应用.....	44
13 安装	47
13.1 卡件	47
13.2 外形及开孔尺寸	47
14 控制器与发动机的 J1939 连接	49
14.1 CUMMINS ISB/ISBE(康明斯)	49
14.2 CUMMINS QSL9	49
14.3 CUMMINS QSM11(进口).....	49
14.4 CUMMINS QSX15-CM570	50
14.5 CUMMINS GCS-MOVBUS	50
14.6 CUMMINS QSM11(西安康明斯)	50
14.7 CUMMINS QSZ13(东风康明斯)	51
14.8 DETROIT DIESEL DDEC III / IV(底特律).....	51
14.9 DEUTZ EMR2(道依茨)	51
14.10 JOHN DEERE(强鹿)	51
14.11 MTU ADEC(SMART 模块)	52
14.12 MTU ADEC(SAM 模块).....	52
14.13 PERKINS(珀金斯)	52
14.14 SCANIA	53
14.15 VOLVO EDC3(沃尔沃)	53
14.16 VOLVO EDC4	53
14.17 VOLVO-EMS2.....	54
14.18 玉柴	54
14.19 潍柴	54
15 故障排除.....	55

前 言

SmartGen是众智的注册商标

不经过本公司的允许，本文档的任何部分不能被复制（包括图片及图标）。
本公司保留更改本文档内容的权利，而不通知用户。

公司地址：中国.河南省郑州市高新区雪梅街 28 号

电话：+86-371-67988888/67981888/67992951

+86-371-67981000(外贸)

传真：+86-371-67992952

网址：www.smartgen.com.cn/

www.smartgen.cn/

邮箱：sales@smartgen.cn

表1 版本发展历史

日期	版本	内容
2022-01-17	1.0	开始发布。
2022-05-12	1.1	增加HGMS61。
2024-06-13	1.2	1. 增加输入口 20 再生输入，输入口 50 再生禁止输入； 2. 更新格式。
2025-03-21	1.3	1. 更改部分接线端子描述； 2. 更新主控模块 M 面膜； 3. 更新典型应用图。

表2 本文档所用符号说明

符号	说明
 注意	该图标提示或提醒操作员正确操作。
 小心	该图标表示错误的操作有可能会损坏设备。
 警告	该图标表示错误的操作有可能会造成死亡、严重的人身伤害或重大的财产损失。

SmartGen

1 概述

HGMS61/HGMS62发电机组控制器采用【主控和显示】分体式结构，集成了数字化、智能化、网络化技术，用于单台发电机组自动化及监控系统，实现发电机组的自动开机/停机、数据测量、报警保护及“四遥”功能。控制器采用单色液晶(LCD)显示，多种语言可选界面操作，操作简单，运行可靠。

HGMS61/HGMS62发电机组控制器采用32位微处理器技术，实现了多种参数的精密测量、定值调节以及定时、阈值整定等功能，绝大部分参数可从控制器前面板调整，所有参数可使用PC机通过USB或RS485接口调整。控制器自带保险，其中燃油、起动、可编程输出口3、4继电器可插拔，结构紧凑、接线简单，解决了控制柜接线复杂且效率低下的问题，提高了发电机组控制柜的生产效率。可广泛应用于各类型发电机组自动化系统。

2 性能特点

显示模块型号：HGMS61D/HGMS62D。

主控模块型号：HGMS61M/HGMS62M、HGMS61MCAN/HGMS62MCAN。

表3 主控模块型号对比

项目	HGMS61M	HGMS61MCAN	HGMS62M	HGMS62MCAN
市电监测			●	●
CAN BUS 接口		●		●
MPU 接口	●		●	

HGMS61: HGMS61D+HGMS61M;

HGMS61CAN: HGMS61D+HGMS61MCAN;

HGMS62: HGMS62D+HGMS62M;

HGMS62CAN: HGMS62D+HGMS62MCAN。

HGMS61M/HGMS62M: MPU接口，适合于电子调速器控制的发动机。

HGMS61MCAN/HGMS62MCAN: CAN BUS接口，适合于ECU控制的电喷发动机。

可选择不同长度的柜内线束：

XS-HGMS62DM(标准背包屏安装方式)、**XS-HGMS62DM-S**(静音箱安装方式)，详情见7.3 HGMS61/HGMS62线束说明。

有其它长度需求，需要定制。

▲注意：后文均以HGMS61/HGMS62为例进行描述。

HGMS61: 具有发电电量监测、市电单相断电自启动功能，适用一路发电机组构成的单机自动化系统，也可通过远程开机信号控制发电机组自动开停机。

HGMS62: 具有市电、发电电量监测功能，用于市电/发电自动切换控制(AMF)，适用于一路市电一路发电机组构成的单机自动化系统，也可设置市电不使能，通过远程开机信号控制发电机组自动开停机。

其主要特点如下：

- 液晶显示 LCD 为 132x64，带背光，中文、英文及其他多种语言可选界面操作，且可现场选择，方便工厂调试人员试机；
- 具有 RS485 通讯接口，利用 MODBUS 协议可以实现“四遥”(遥控、遥测、遥信和遥调)功能；
- 适合于三相四线、三相三线、单相二线、二相三线(120V/240V)电源 50Hz/60Hz 系统；
- 采集并显示市电(仅 HGMS62)/发电三相电压、三相电流、频率、功率参数；

市电/发电

线电压 Uab, Ubc, Uca

相电压 Ua, Ub, Uc

频率 Hz

相序

负载

电流 Ia, Ib, Ic

单位: A

分相和总有功功率 P

单位: kW

无功功率 Q

单位: kvar

视在功率 S

单位: kVA

功率因数 PF

发电累计电能

单位: kWh、kvarh、kVAh

负载输出百分比 (有功功率/额定功率)x100%

——HGMS62 市电具有过压、欠压、过频、欠频、缺相、逆相序功能;

——HGMS61 市电具有单相断电自启动功能;

——发电具有过压、欠压、过频、欠频、过流、过功率、逆功率、缺相、逆相序功能;

——精密采集发动机的各种参量:

温度 单位: °C/°F

机油压力 单位: kPa/psi/bar

燃油位 单位: %

转速 单位: r/min(RPM)

电池电压 单位: V

充电机 D+电压 单位: V

累计运行时间 最大可累计 65535 小时

累计开机次数 最大可累计 65535 次

——可以实现柴油发电机组自动开机/停机、ATS 切换控制(HGMS62)及完善的故障显示保护等功能;

——具有得电停机、怠速控制、预热控制、升降速控制功能,且均为继电器输出;

——允许用户对其参数进行更改设定,在系统掉电时也不会丢失。绝大部分参数可从控制器前面板调整,所有参数可使用 PC 机通过 USB 或 RS485 接口调整;

——多种温度、压力、燃油位传感器曲线可直接使用,并可自定义传感器曲线,其中压力、可编程 2 可接入电阻、电压或电流型传感器;

——多种启动成功条件(发电频率、转速、机油压力)可选择;

——供电电源范围宽 DC(8~35)V,能适应不同的启动电池电压环境;

——具有历史记录、实时时钟、定时开关机(每月/每周/每天开机一次且可设置是否带载);

——具有黑匣子功能,停机故障前 1 分钟市电电压(仅 HGMS62)、市电频率(仅 HGMS62)、发电电压、发电频率、电流、温度、机油压力、燃油位、转速等数据记录功能,最多记录 5 条;

——可用于水泵机组,也可做指示仪表使用(指示、报警,继电器无动作);

——具有维护功能,维护时间或维护日期到动作可设置(警告或跳闸停机或报警停机);

——HGMS61D/HGMS62D 外壳与安装面板之间设计有橡胶密封圈,防护等级可达到 IP65;

——HGMS61D/HGMS62D 采用卡件固定, HGMS61M/HGMS62M 采用螺丝固定;

——客户可根据需求自定义开机界面;

——模块化结构设计,可插拔式接线端子,结构紧凑,安装方便。

3 规格

表4 性能参数

项目	内容
工作电压	范围: DC8V - DC35V 连续供电, 直流反接保护 分辨率: 0.1V 精度: 1%
整机功耗	<9W(待机方式: ≤2.5W)
交流电压	三相四线: 15V AC - 360V AC (ph-N) 三相三线: 30V AC - 620V AC (ph-ph) 单相二线: 15V AC - 360V AC (ph-N) 二相三线: 15V AC - 360V AC (ph-N) 分辨率: 1V 精度: 1%
交流频率	范围: 10Hz-75Hz 分辨率: 0.1Hz 精度: 0.1Hz
交流电流	额定: 5A 范围: 0A - 10A 分辨率: 0.1A 精度: 1%
转速传感器	电压范围: 1V - 24V(有效值) 频率范围: 5Hz - 10000Hz
充电机(D+)电压	范围: DC0V - DC60V 分辨率: 0.1V 精度: 1%
模拟量传感器	电阻输入 范围: 0Ω - 6000Ω 分辨率: 0.1Ω 精度: 1Ω(300Ω 以下) 电压输入 范围: 0V - 5V 分辨率: 0.1V 精度: 0.1V 电流输入 范围: 4mA-20mA 分辨率: 0.01mA 精度: 0.2mA
燃油输出口	10A DC24V 直流供电输出(继电器输出, 可插拔)
起动输出口	10A DC24V 直流供电输出(继电器输出, 可插拔)
开关量输出口 1	7A DC24V 直流供电输出(继电器输出)
开关量输出口 2	7A AC250V 无源输出(继电器输出)
开关量输出口 3	10A AC250V 无源输出(继电器输出, 可插拔)
开关量输出口 4	10A AC250V 无源输出(继电器输出, 可插拔)

项目	内容
外形尺寸	HGMS61D/HGMS62D: 209*167*45mm HGMS61M/ HGMS62M: 243*158*65mm
开孔尺寸	HGMS61D/HGMS62D: 186*141mm HGMS61M/ HGMS62M: 孔距 230.5*125.5mm 孔径: $\Phi 5.5$
电流互感器次级电流	额定: 5A
工作温度	(-25~+70) $^{\circ}$ C
工作湿度	(20~93)%RH
贮存温度	(-30~+80) $^{\circ}$ C
防护等级	HGMS61D/HGMS62D: IP65 HGMS61M/ HGMS62M: IP20
绝缘强度	在交流高压端子与低压端子之间施加 AC2.2kV 电压, 1min 内漏电流不大于 3mA
重量	HGMS61D/HGMS62D: 0.5kg HGMS61M/HGMS62M: 1.0kg

SmartGen

4 操作

4.1 按键功能描述

表5 按键描述

图标	按键	描述
	停机/复位键	在手动/自动模式下，均可以使运转中的发电机组停止。 在停机模式下，可以使报警复位。 长按此键 3 秒以上，可以测试面板指示灯是否正常(试灯)。 在停机过程中，再次按下此键，可快速停机。
	开机键	在手动模式下，按下此键可以使静止的发电机组开始起动。
	手动键	按下此键，可以将控制器置于手动模式。
	自动键	按下此键，可以将控制器置于自动模式。
	合分闸键 (仅 HGMS62)	在手动模式下，按下此键，可控制开关合分闸。
	合闸键 (仅 HGMS61)	在手动模式下，按下此键，可控制开关合闸。
	分闸键 (仅 HGMS61)	在手动模式下，按下此键，可控制开关分闸。
	设置/确认键	按下此键进入菜单列表界面，在参数设置中移动光标及确认设置信息。
	上翻/增加	翻页，在参数设置中向上移动光标或增加光标所在位的数字。
	下翻/减少	翻页，在参数设置中向下移动光标或减少光标所在位的数字。
	主页/返回键	在主界面按下此键返回到首页，在参数设置界面按下此键返回上一级界面。长按 3 秒以上，可复位跳闸不停机报警。

4.2 控制器面板



图1 HGMS61D 前面板指示



图2 HGMS62D 前面板指示

表6 报警指示灯介绍

报警类型	报警指示灯
警告报警	慢速闪烁(1秒1次)
跳闸不停机报警	慢速闪烁(1秒1次)
停机报警	快速闪烁(1秒5次)
跳闸停机报警	快速闪烁(1秒5次)

▲注 1：状态指示灯：在起动成功后，得电停机前常亮，其它时段熄灭。

▲注 2：发电正常指示灯：发电正常时常亮，发电异常时闪烁，无发电时熄灭。

▲注 3：市电正常指示灯(仅 HGMS62)：市电正常时常亮，市电异常时闪烁，无市电时熄灭。

▲注 4：HGMS62 市电不使能时，市电指示灯常灭，同时市电合/分闸按键不起作用。

4.3 自动开停机操作

4.3.1 说明

按下  键，该键旁指示灯亮起，表示发电机组处于自动开机模式。

4.3.2 自动开机顺序

a) HGMS61/HGMS62 开机条件:

HGMS61

当市电断电或远程开机(带载)输入有效时，进入“开机延时”；

HGMS62

市电使能时：当市电异常(过压、欠压、过频、欠频、缺相、逆相序)时，进入“市电异常延时”，LCD 的状态页显示倒计时，市电异常延时结束后，进入“开机延时”；或者当远程开机(带载)输入有效时，进入“开机延时”；

市电不使能时：当远程开机(带载)输入有效时，进入“开机延时”；

- b) 开机延时结束后，预热继电器输出(如果被配置)，LCD 的状态页显示“预热延时 XX s”；
- c) 预热延时结束后，燃油继电器输出 1s(输出时间可配置)，然后起动继电器输出；如果在“起动时间”内发电机组没有起动成功，燃油继电器和起动继电器停止输出，进入“起动间隔时间”，等待下一次起动；
- d) 在设定的起动次数内，如果发电机组没有起动成功，控制器发出起动失败停机，同时 LCD 的报警页显示起动失败报警；
- e) 在任意一次起动时，若起动成功，则进入“安全运行时间”，在此时间内油压低、水温高、欠速、充电失败报警量等均无效，安全运行延时结束后则进入“开机怠速延时”(如果开机怠速延时被配置)；
- f) 在开机怠速延时过程中，欠速、欠频、欠压报警均无效，开机怠速延时结束，进入“高速暖机延时”(如果高速暖机延时被配置)；
- g) 当高速暖机延时结束时，若发电正常则发电状态指示灯亮，如发电电压、频率达到带载要求，则发电合闸继电器输出，发电机组带载，发电供电指示灯亮，发电机组进入正常运行状态；如果发电机组电压或频率不正常，则控制器报警停机(LCD 的报警页显示发电报警量)。

▲注：当由远程开机(不带载)输入开机时，过程同上，只是在过程g)时，发电合闸继电器不输出，发电机组不带载。

4.3.3 自动停机顺序

- a) HGMS61:发电机组正常运行中,当远程开机输入无效或者市电恢复供电时,开始“停机延时”;
HGMS62:发电机组正常运行中,若市电恢复正常,则进入“市电正常延时”,确认市电正常后,市电状态指示灯亮起,“停机延时”开始。或者当远程开机输入无效时,开始“停机延时”;
- b) HGMS61:停机延时结束后,开始“高速散热延时”,同时发电合闸继电器断开,发电供电指示灯熄灭;
HGMS62:停机延时结束后,开始“高速散热延时”,同时发电合闸继电器断开,发电供电指示灯熄灭,经过“开关转换延时”后,市电合闸继电器输出,市电带载,市电供电指示灯点亮;
- c) 进入“停机怠速延时”(如果被配置)时,怠速继电器输出;
- d) 进入“得电停机延时”,得电停机继电器输出,燃油继电器输出断开;
- e) 进入“等待停稳时间”,自动判断是否停稳;
- f) 若机组停稳,进入“停稳后延时”,若未停稳发出停机失败警告(当机组停稳后停机失败警告将自动消除);
- g) 当停稳后延时结束,进入待机状态。

4.4 手动开停机操作

- a) HGMS61/HGMS62: 按下  键,控制器进入“手动模式”,手动模式指示灯亮。在这种模式下,按下  键,则起动发电机组,自动判断起动成功,自动升速至高速运行。柴油发电机组运行过程中出现水温高、油压低、超速、电压异常等情况时,能够有效快速保护停机。(过程见 4.3.2 自动开机顺序)。在“手动模式”下,负载开关不会自动转换,需人工按下合/分闸键,切换负载开关合分闸;
- b) 手动停机: 按下  键,可以使正在运行的发电机组停机。(过程见 4.3.3 自动停机顺序)。

4.5 应急开机

在手动模式下,同时按下  键和  键,可以强制起动机组。此时,控制器不根据起动成功条件来判断机组是否已经起动成功,起动机的脱离由操作员来控制,当操作员观察机组已经起动成功,放开按键后,起动停止输出,控制器进入安全运行延时。

5 HGMS61/HGMS62 开关控制过程

5.1 手动转换过程

控制器在手动模式时,开关控制过程执行手动转换过程。

操作人员通过合分闸按键控制ATS开关的负载转换。

HGMS62

市电使能: 如果分闸检测不使能,按下发电合分闸键 ,若发电带载,则分闸输出;若负载断开,则发电合闸;若市电带载,则市电分闸,当分闸延时结束后,发电合闸。按下市电合分闸键 ,若市电带载,则分闸输出;若负载断开,则市电合闸;若发电带载,则发电分闸,当分闸延时结束后,市电合闸。

如果分闸检测使能，由市电带载转为发电带载，需要先按市电分闸按键 ，经过分闸延时后，再按发电合闸按键 ，发电合闸(直接按发电合闸按键，无动作)。由发电带载转为市电带载，同理同上。

市电不使能：按下发电合分闸键 ，若发电未带载，则发电合闸输出。按下发电合分闸键 ，若发电带载，则发电分闸输出。

HGMS61

按下发电合闸键 ，若发电未带载，则发电合闸输出。按下发电分闸键 ，若发电带载，则发电分闸输出。

5.2 自动转换过程

控制器在自动或停机模式时，开关控制过程执行自动转换过程。

a) 若输入口配置为合闸状态辅助输入

市电使能(仅 HGMS62):

- 如果分闸检测使能，由市电带载转为发电带载，经过分闸延时，转换间隔延时，在分闸输出的同时转换失败开始检测，检测时间到，若分闸失败，则发电不合闸，否则，发电合闸，发电合闸同时转换失败开始检测，检测时间到，若合闸失败，则等待发电合闸。如果转换失败警告使能，合分闸失败都会发出警告信号。由发电带载转为市电带载，同理同上。
- 如果分闸检测不使能，由市电带载转为发电带载，经过分闸延时，转换间隔延时后，发电合闸，发电合闸同时转换失败开始检测，检测时间到，若合闸失败，则等待发电合闸。如果转换失败警告使能，发出警告信号。由发电带载转为市电带载，同理同上。

市电不使能/HGMS61:

- 如果分闸检测使能，由发电带载转为发电不带载，经过分闸延时，在分闸输出的同时转换失败开始检测，检测时间到，若分闸失败，则等待分闸，否则，分闸完成。由发电不带载转为发电带载，经过合闸延时，在合闸输出的同时转换失败开始检测，检测时间到，若合闸失败，则等待合闸，否则，合闸完成。如果转换失败警告使能，合分闸失败都会发出警告信号。
- 如果分闸检测不使能，由发电带载转为发电不带载，经过分闸延时，分闸完成。由发电不带载转为发电带载，经过合闸延时，在合闸输出的同时转换失败开始检测，检测时间到，若合闸失败，则等待合闸，否则，合闸完成。如果转换失败警告使能，合闸失败会发出警告信号。

b) 若输入口没有配置为合闸状态辅助输入

市电使能(仅 HGMS62):

当市电带载转为发电带载，经过分闸延时，转换间隔延时后，发电合闸。当发电带载转为市电带载，同理同上。

市电不使能/HGMS61:

当发电不带载转为发电带载，发电合闸输出。当发电带载转为发电不带载，发电分闸输出。

▲注 1：使用无中间位 ATS 时：应不使能分闸检测；

▲注 2：使用有中间位 ATS 时：可使能也可不使能分闸检测，如使能分闸检测，请配置分闸输出；

▲注 3：使用交流接触器时：推荐使能分闸检测。

6 保护

6.1 警告报警

当控制器检测到警告信号时，控制器仅警告并不停机。

表7 警告报警量

序号	类型	描述
1	发电超速警告	当控制器检测到发电机组的转速超过设定的超速警告阈值时，控制器发出警告信号。
2	发电欠速警告	当控制器检测到发电机组的转速小于设定的欠速警告阈值时，控制器发出警告信号。
3	速度信号丢失警告	当控制器检测到发电机组的转速等于零，且速度信号丢失动作类型选择警告时，控制器发出警告信号。
4	发电过频警告	当控制器检测到发电机组的频率超过设定的过频警告阈值时，控制器发出警告信号。
5	发电欠频警告	当控制器检测到发电机组的频率小于设定的欠频警告阈值时，控制器发出警告信号。
6	发电过压警告	当控制器检测到发电机组的电压大于设定的过压警告阈值时，控制器发出警告信号。
7	发电欠压警告	当控制器检测到发电机组的电压小于设定的欠压警告阈值时，控制器发出警告信号。
8	发电过流警告	当控制器检测到发电机组的电流大于设定的过流值，且过流动作类型选择警告时，控制器发出警告信号。
9	停机失败警告	当发电机组停稳延时结束后，若发动机未停稳，则控制器发出警告信号。
10	充电失败警告	当控制器检测到发电机组的充电电压值小于设定的阈值时，控制器发出警告信号。
11	电池过压警告	当控制器检测到发电机组的电池电压值大于设定的阈值时，控制器发出警告信号。
12	电池欠压警告	当控制器检测到发电机组的电池电压值小于设定的阈值时，控制器发出警告信号。
13	维护时间到警告	当维护倒计时为 0 或维护日期到时，且维护时间到动作类型选择警告时，控制器发出警告信号。
14	逆功率警告	当控制器检测到发电机组的逆功率值(功率为负)超过设定的阈值，且逆功率动作类型选择警告时，控制器发出警告信号。
15	过功率警告	当控制器检测到发电机组的功率值(功率为正)大于设定的阈值，且过功率动作类型选择警告时，控制器发出警告信号。
16	ECU 警告	当控制器 CAN 接口通过 J1939 协议接收到发动机的警告信号时，控制器发出警告信号。
17	发电缺相警告	当控制器检测到发电缺相时，控制器发出警告信号。
18	发电逆相序警告	当控制器检测到发电逆相序时，控制器发出警告信号。
19	开关转换失败警告	当控制器检测到开关合分闸失败，且开关转换失败警告使能时，控制器发出警告信号。

序号	类型	描述
20	温度传感器开路警告	当控制器检测到温度传感器开路，且开路动作类型选择警告时，控制器发出警告信号。
21	温度高警告	当控制器检测的温度数值大于设定的高温警告数值时，控制器发出警告信号。
22	温度低警告	当控制器检测的温度数值小于设定的低温警告数值时，控制器发出警告信号。
23	油压传感器开路警告	当控制器检测到油压传感器开路，且开路动作类型选择警告时，控制器发出警告信号。
24	油压低警告	当控制器检测的油压数值小于设定的油压警告数值时，控制器发出警告信号。
25	液位传感器开路警告	当控制器检测到液位传感器开路，且开路动作类型选择警告时，控制器发出警告信号。
26	液位低警告	当控制器检测的液位数值小于设定的液位警告数值时，控制器发出警告信号。
27	可编程传感器 1 开路警告	当控制器检测到可编程传感器 1 开路，且开路动作类型选择警告时，控制器发出警告信号。
28	可编程传感器 1 高警告	当控制器检测的可编程传感器 1 数值大于设定的上限警告数值时，控制器发出警告信号。
29	可编程传感器 1 低警告	当控制器检测的可编程传感器 1 数值小于设定的下限警告数值时，控制器发出警告信号。
30	可编程传感器 2 开路警告	当控制器检测到可编程传感器 2 开路，且开路动作类型选择警告时，控制器发出警告信号。
31	可编程传感器 2 高警告	当控制器检测的可编程传感器 2 数值大于设定的上限警告数值时，控制器发出警告信号。
32	可编程传感器 2 低警告	当控制器检测的可编程传感器 2 数值小于设定的下限警告数值时，控制器发出警告信号。
33	输入口警告	当开关量输入口配置为警告时，且有效后，控制器发出相应输入口警告信号。

6.2 停机报警

当控制器检测到停机报警信号时，控制器立即分闸并停机，同时显示报警类型。

表8 停机报警量

序号	类型	描述
1	紧急停机报警	当控制器检测到紧急停机报警信号时，控制器发出停机报警信号。
2	超速报警停机	当控制器检测到发电机组的转速大于设定的超速停机阈值时，控制器发出停机报警信号。
3	欠速报警停机	当控制器检测到发电机组的转速小于设定的欠速停机阈值时，控制器发出停机报警信号。
4	速度信号丢失报警停机	当控制器检测到发电机组的转速等于零，且速度信号丢失动作类型选择停机报警时，控制器发出停机报警信号。
5	发电过频报警停机	当控制器检测到发电机组的频率大于设定的过频停机阈值时，控制器发出停机报警信号。

序号	类型	描述
6	发电欠频报警停机	当控制器检测到发电机组的频率小于设定的欠频停机阈值时，控制器发出停机报警信号。
7	发电过压报警停机	当控制器检测到发电机组的电压大于设定的过压停机阈值时，控制器发出停机报警信号。
8	发电欠压报警停机	当控制器检测到发电机组的电压小于设定的欠压停机阈值时，控制器发出停机报警信号。
9	起动失败报警停机	在设定的起动次数内，如果发电机组没有起动成功，控制器发出停机报警信号。
10	发电过流报警停机	当控制器检测到发电机组的电流大于设定的过流值，且过流动作类型选择停机报警时，控制器发出停机报警信号。
11	维护时间到报警停机	当维护倒计时为 0 或维护日期到时，且维护时间到动作类型选择停机报警时，控制器发出停机报警信号。
12	逆功率报警停机	当控制器检测到发电机组的逆功率值(功率为负)超过设定的阈值，且逆功率动作类型选择停机报警时，控制器发出停机报警信号。
13	过功率报警停机	当控制器检测到发电机组的功率值(功率为正)大于设定的阈值，且过功率动作类型选择停机报警时，控制器发出停机报警信号。
14	温度传感器开路	当控制器检测到温度传感器开路，且开路动作类型选择报警停机时，控制器发出停机报警信号。
15	温度高报警停机	当控制器检测的温度数值大于设定的温度停机数值时，控制器发出停机报警信号。
16	油压传感器开路	当控制器检测到油压传感器开路，且开路动作类型选择报警停机时，控制器发出停机报警信号。
17	油压低报警停机	当控制器检测的油压数值小于设定的油压停机数值时，控制器发出停机报警信号。
18	液位传感器开路	当控制器检测到液位传感器开路，且开路动作类型选择报警停机时，控制器发出停机报警信号。
19	液位低报警停机	当控制器检测的液位数值小于设定的液位停机数值时，控制器发出停机报警信号。
20	可编程传感器 1 开路	当控制器检测到可编程传感器 1 开路，且开路动作类型选择报警停机时，控制器发出停机报警信号。
21	可编程传感器 1 高报警停机	当控制器检测的可编程传感器 1 数值大于设定的上限停机数值时，控制器发出停机报警信号。
22	可编程传感器 1 低报警停机	当控制器检测的可编程传感器 1 数值小于设定的下限停机数值时，控制器发出停机报警信号。
23	可编程传感器 2 开路	当控制器检测到可编程传感器 2 开路，且开路动作类型选择报警停机时，控制器发出停机报警信号。
24	可编程传感器 2 高报警停机	当控制器检测的可编程传感器 2 数值大于设定的上限停机数值时，控制器发出停机报警信号。
25	可编程传感器 2 低报警停机	当控制器检测的可编程传感器 2 数值小于设定的下限停机数值时，控制器发出停机报警信号。
26	输入口报警停机	当开关量输入口配置为停机报警时，且有效后，控制器发出相应输入口停机报警信号。

6.3 跳闸停机报警

当控制器检测到跳闸停机报警信号时，控制器立即断开发电合闸信号并经过高速散热后停机。

表9 跳闸停机报警量

序号	类型	描述
1	过流跳闸停机	当控制器检测到发电机组的电流大于设定的过流值，且过流动作类型选择跳闸停机时，控制器发出跳闸停机信号。
2	维护时间到跳闸停机	当维护倒计时为 0 或维护日期到时，且维护时间到动作类型选择跳闸停机时，控制器发出跳闸停机信号。
3	逆功率跳闸停机	当控制器检测到发电机组的逆功率值(功率为负)超过设定的阈值，且逆功率动作类型选择跳闸停机时，控制器发出跳闸停机信号。
4	过功率跳闸停机	当控制器检测到发电机组的功率值(功率为正)大于设定的阈值，且过功率动作类型选择跳闸停机时，控制器发出跳闸停机信号。
5	输入口跳闸停机	当输入口配置为跳闸停机时，且有效后，控制器发出相应输入口跳闸停机信号。

6.4 跳闸不停机报警

当控制器检测到跳闸不停机报警信号时，控制器立即断开合闸信号，发电机组不停机。

表10 跳闸不停机报警量

序号	类型	描述
1	过流跳闸不停机	当控制器检测到发电机组的电流大于设定的过流值，且过流动作类型选择跳闸不停机时，控制器发出跳闸不停机信号。
2	逆功率跳闸不停机	当控制器检测到发电机组的逆功率值(功率为负)超过设定的阈值，且逆功率动作类型选择跳闸不停机时，控制器发出跳闸不停机信号。
3	过功率跳闸不停机	当控制器检测到发电机组的功率值(功率为正)大于设定的阈值，且过功率动作类型选择跳闸不停机时，控制器发出跳闸不停机信号。
4	输入口跳闸不停机	当输入口配置为跳闸不停机时，且有效后，控制器发出相应输入口跳闸不停机信号。

7 接线

7.1 HGMS61M/HGMS62M 控制器面板

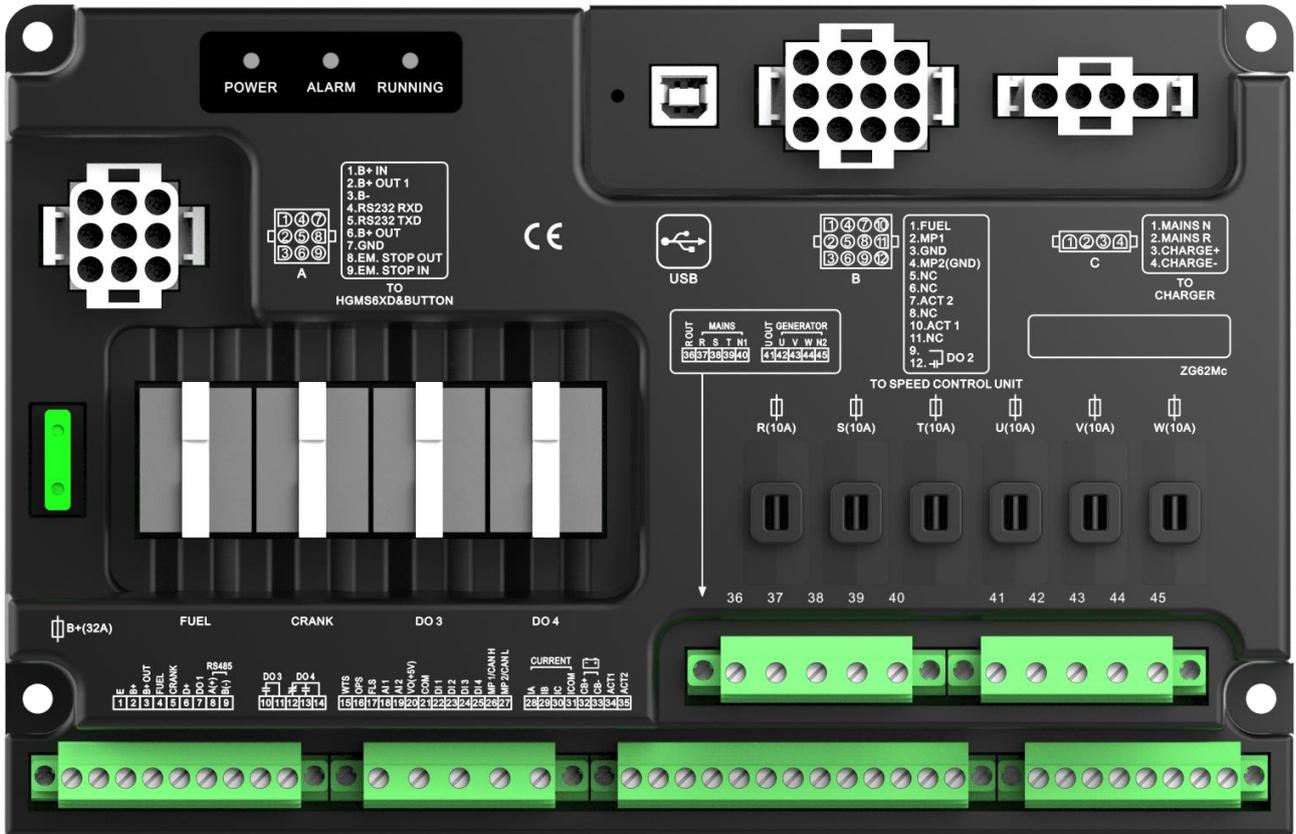


图3 HGMS61M/HGMS62M 控制器面板图

表11 HGMS61M/HGMS62M 接线端子接线描述

序号	功能	导线规格	备注
1	直流工作电源输入 B-	2.5mm ²	接起动电池负极。
2	直流工作电源输入 B+	2.5mm ²	接起动电池正极，控制器内部使用 32A 保险。
3	B+ OUT	2.5mm ²	主接线端子 2 号(直流工作电源输入 B+)，通过保险后与该端子连接。
4	燃油继电器输出	1.5mm ²	由主接线端子 2 号供应 B+，额定 10A。
5	起动继电器输出	1.5mm ²	继电器规格为：DC 24V(可插拔)。
6	充电发电机 D+端输入	1.0mm ²	接充电发电机 D+(WL)端子，若充电机上没有此端子，则此端子悬空。
7	可编程继电器输出口 1	1.5mm ²	由主接线端子 2 号供应 B+，额定 7A。
8	RS485(A+)	0.5mm ²	建议使用阻抗为 120Ω 的屏蔽线，屏蔽线单端接地。
9	RS485(B-)	0.5mm ²	
10	可编程继电器输出口 3	1.5mm ²	继电器 250V AC 无源常开输出(可插拔)，额定 10A。
11			继电器公共点。
12	可编程继电器输出口 4	1.5mm ²	继电器 250V AC 无源常闭输出(可插拔)，额定 10A。
13			继电器 250V AC 无源常开输出(可插拔)，额定 10A。
14			继电器公共点。

序号	功能	导线规格	备注
15	温度传感器输入	1.0mm ²	连接温度传感器。
16	压力传感器输入	1.0mm ²	连接压力传感器(电阻、电流、电压型均可)。
17	液位传感器输入	1.0mm ²	连接液位传感器。
18	可编程传感器输入 1	1.0mm ²	连接可编程电阻型传感器。
19	可编程传感器输入 2	1.0mm ²	连接可编程传感器(电阻、电流、电压型均可)。
20	直流 5V 电压输出	1.0mm ²	为电压型传感器提供 5V 电源。
21	传感器公共端	1.0mm ²	控制器内部已接 B-。
22	可编程输入口 1	1.0mm ²	接地有效(B-)。
23	可编程输入口 2	1.0mm ²	
24	可编程输入口 3	1.0mm ²	
25	可编程输入口 4	1.0mm ²	
26	CAN H/MP1	0.5mm ²	HGMS61MCAN /HGMS62MCAN: 此端子连接 ECU CANBUS 接口, 建议使用阻抗为 120Ω 的屏蔽线, 屏蔽线单端接地。 HGMS61M /HGMS62M: 连接转速传感器, 建议用屏蔽线。27 号控制器内部已接 B-。
27	CAN L/MP2	0.5mm ²	
28	电流互感器 A 相监视输入	2.5mm ²	外接电流互感器二次线圈(额定 5A)。
29	电流互感器 B 相监视输入	2.5mm ²	
30	电流互感器 C 相监视输入	2.5mm ²	
31	电流互感器公共端	2.5mm ²	
32	CB+	1.5mm ²	连接外部起动蓄电池正极。控制器内部该端子和连接器 C 的 3 号端子连接。
33	CB-	1.5mm ²	连接外部起动蓄电池负极。控制器内部该端子和连接器 C 的 4 号端子连接。
34	ACT1	1.5mm ²	连接外部执行器。控制器内部该端子和连接器 B 的 10 号端子连接。
35	ACT2	1.5mm ²	连接外部执行器。控制器内部该端子和连接器 B 的 7 号端子连接。
36	R OUT	1.5mm ²	HGMS61:市电 L 线输入经过保险后输出。 HGMS62:市电 R 相监视输入经过保险后输出。
37	市电 R 相电压监视输入	1.5mm ²	HGMS61:连接至市电 L 线, 控制器使用 10A 保险。 HGMS62:连接至市电 R 相, 控制器使用 10A 保险。 (HGMS61M/HGMS62M 控制器内部该端子和连接器 C 的市电 R 线输入端子连接。)
38	市电 S 相电压监视输入 (仅 HGMS62)	1.0mm ²	连接至市电 S 相, 控制器使用 10A 保险。
39	市电 T 相电压监视输入 (仅 HGMS62)	1.0mm ²	连接至市电 T 相, 控制器使用 10A 保险。
40	市电 N1 线输入	1.0mm ²	连接至市电 N 线。 (HGMS61M/HGMS62M 控制器内部该端子和连接器 C 的市电 N 线输入端子连接。)
41	U OUT	1.5mm ²	发电机 U 相监视输入经过保险后输出。
42	发电机 U 相电压监视输入	1.5mm ²	连接至发电机组输出 U 相, 控制器使用 10A 保险。
43	发电机 V 相电压监视输入	1.0mm ²	连接至发电机组输出 V 相, 控制器使用 10A 保险。

序号	功能	导线规格	备注
44	发电机 W 相电压监视输入	1.0mm ²	连接至发电机组输出 W 相，控制器使用 10A 保险。
45	发电机组 N2 线输入	1.0mm ²	连接至发电机组输出 N 线。
连接器 A(与 HGMS61D/HGMS62D 模块连接)			
1	B+ IN	1.5mm ²	通过一个电源开关将 6 号端子(B+ OUT)接入该端子，给 HGMS61M/HGMS62M 主控模块正极供电。
2	B+ OUT1	1.5mm ²	给 HGMS61D/HGMS62D 显示模块正极供电。
3	B-	1.5mm ²	控制器电源负极。
4	RS232 RXD	0.5mm ²	与 HGMS61D/HGMS62D 连接的 RS232 通信端口。需使用屏蔽线，屏蔽层连接到 7 号端子 GND。
5	RS232 TXD	0.5mm ²	
6	B+ OUT	1.5mm ²	主接线端子 2 号(直流工作电源输入 B+)，通过保险后与该端子连接。
7	GND	0.5mm ²	RS232 GND，内部和控制器电源负极连接。
8	EM.STOP OUT	0.75mm ²	急停输入，外接急停按钮。
9	EM.STOP IN	0.75mm ²	
连接器 B(与电子调速器连接)			
1	燃油继电器输出	1.5mm ²	由主接线端子 2 号供应 B+，额定 10A。连接电子调速器电源正极。
2	MP1 转速输出	0.5mm ²	控制器内部和主接线端子 26 号转速传感器输入连接。连接电子调速器转速采样端子。
3	GND	1.5mm ²	控制器内部已接 B-。
4	MP2 转速输出	0.5mm ²	控制器内部已接 B-。
5	NC		
6	NC		
7	ACT2	1.5mm ²	连接电子调速器 ACT2 端子。
8	NC		
10	ACT1	1.5mm ²	连接电子调速器 ACT1 端子。
11	NC		
9	可编程输出口 2	0.75mm ²	继电器公共点。
12			继电器常开输出，额定 7A。
连接器 C(与充电器连接)			
1	市电 N 线输入	0.75mm ²	控制器内部该端子和主接线端子 40 号端子连接。连接充电器 N 端子。
2	市电 R 线输入	0.75mm ²	控制器内部该端子和主接线端子 37 号端子连接。连接充电器 L 端子。
3	充电器输出+	1.5mm ²	控制器内部该端子和主接线端子 32 号端子连接。连接充电器 B+。
4	充电器输出-	1.5mm ²	控制器内部该端子和主接线端子 33 号端子连接。连接充电器 B-。

▲注意: USB 接口为参数编程接口，可使用 PC 机对控制器编程。

▲注意: HGMS61 使用市电 AMF 功能时，单相市电 L 线必须接在第 37 号端子上。

7.2 HGMS61D/HGMS62D 控制器背面板图



图4 HGMS61D/HGMS62D 控制器背面板图

表12 HGMS61D/HGMS62D 接线端子接线描述

序号	功能	导线规格	备注
1	RS232	TXD	连接主控 HGMS61M/HGMS62M 模块。
2		RXD	需使用屏蔽线，屏蔽层连接到 4 号端子 GND。
3	NC		
4	RS232 GND	1.0mm ²	RS232 GND，内部和控制器电源负极连接。
5	B-	1.0mm ²	控制器电源负极。
6	B+ IN	1.0mm ²	控制器电源正极。

7.3 HGMS61/ HGMS62 线束说明

表13 HGMS61/ HGMS62 线束规格一览表

线束接口				线束长度	
接口图	序号	功能	导线规格	XS-HGMS62DM	XS-HGMS62DM-S
	1	MAINS N	0.75mm ²	0.55m	1.05m
	2	MAINS R	0.75mm ²		
	3	CHARGE+	1.5mm ²		
	4	CHARGE-	1.5mm ²		
	2	B+ OUT1	1.5mm ²	0.65m	0.85m
	3	B-	1.5mm ²		
	4	RS232 RXD	0.5mm ²		
	5	RS232 TXD	0.5mm ²		
	7	RS232 GND	0.5mm ²		
	1	B+ IN	1.5mm ²	0.85m	1.0m

线束接口				线束长度	
接口图	序号	功能	导线规格	XS-HGMS62DM	XS-HGMS62DM-S
	6	B+ OUT	1.5mm ²	0.75m	1.5m
	8	EM.STOP OUT	0.75mm ²		
	9	EM.STOP IN	0.75mm ²		
	1	FUEL	1.5mm ²	0.4m	1.0m
	2	MP1	0.5mm ²		
	3	GND	1.5mm ²		
	4	MP2(GND)	0.5mm ²		
	7	ACT2	1.5mm ²		
	10	ACT1	1.5mm ²		
	9	DO2	0.75mm ²		
	12				
	5	NC			
6	NC				
8	NC				
11	NC				

8 编程参数范围及定义

8.1 参数设置内容及范围

表14 参数设置内容及范围一览表

序号	项目	参数范围	默认值	描述
市电设置(仅 HGMS62)				
1	市电使能设置	(0-1)	1	0: 不使能; 1: 使能。
2	供电系统	(0-3)	0	0: 3P4W; 1: 3P3W; 2: 2P3W; 3: 1P2W。
3	额定电压	(30-30000)V	230	为市电过压欠压判断提供基准, 如使用电压互感器, 此值为互感器初级电压。
4	额定频率	(10.0-75.0)Hz	50.0	为市电过频欠频判断提供基准。
5	正常延时	(0-3600)s	10	当市电从不正常到正常的确认时间。
6	异常延时	(0-3600)s	5	当市电从正常到不正常的确认时间。
7	电压互感器设置	(0-1)	0	0: 不使能; 1: 使能。
		(30-30000)	100	初级。
		(30-1000)	100	次级。
8	过压设置	(0-1)	1	0: 不使能; 1: 使能。
		(0-200)%	120	设置值: 市电额定电压的百分比。
		(0-200)%	116	返回值: 市电额定电压的百分比。
		(0-3600)s	5	过压检测的确认时间。
9	欠压设置	(0-1)	1	0: 不使能; 1: 使能。
		(0-200)%	80	设置值: 市电额定电压的百分比。
		(0-200)%	84	返回值: 市电额定电压的百分比。
		(0-3600)s	5	欠压检测的确认时间。
10	过频设置	(0-1)	0	0: 不使能; 1: 使能。
		(0-200)%	114	设置值: 市电额定频率的百分比。
		(0-200)%	110	返回值: 市电额定频率的百分比。
		(0-3600)s	5	过频检测的确认时间。
11	欠频设置	(0-1)	0	0: 不使能; 1: 使能。
		(0-200)%	90	设置值: 市电额定频率的百分比。
		(0-200)%	94	返回值: 市电额定频率的百分比。
		(0-3600)s	5	欠频检测的确认时间。
12	缺相设置	(0-1)	1	0: 不使能; 1: 使能。
13	逆相设置	(0-1)	1	
14	AMF 使能设置 (仅 HGMS61)	(0-1)	1	0: 不使能; 1: 使能。 当 AMF 使能时, 机组在自动模式下单相市电断电会自动开机。
定时器设置				
1	开机延时	(0-3600)s	1	从市电异常或远程开机信号有效到机组开机的时间。

序号	项目	参数范围	默认值	描述
2	停机延时	(0-3600)s	1	从市电正常或远程开机信号无效到机组停机的时间。
3	预热时间	(0-3600)s	0	在起动机加电前，预热塞预加电的时间。
4	起动时间	(3-60)s	8	每次起动机加电的时间。
5	起动间隔时间	(3-60)s	10	当发动机起动不成功时，在第二次加电开始前等待的时间。
6	安全运行时间	(0-3600)s	10	在此时间内油压低、温度高、欠速、欠频、欠压、充电失败报警量均无效。
7	开机怠速时间	(0-3600)s	0	开机时发电机组怠速运行的时间。
8	高速暖机时间	(0-3600)s	10	发电机进入高速运行后，在合闸之前所需暖机的时间。
9	高速散热时间	(0-3600)s	10	在发电机组卸载后，在停机前所需高速散热的的时间。
10	停机怠速时间	(0-3600)s	0	停机时发电机组怠速运行的时间。
11	得电停机时间	(0-3600)s	20	当要停机时，停机电磁铁加电的时间。
12	等待停稳时间	(0-3600)s	0	当“得电停机时间”设为 0 时，从怠速延时结束到停稳所需时间；当“得电停机时间”不设为 0 时，从得电停机延时结束到停稳所需的时间。
13	停稳后时间	(0-3600)s	0	从机组停稳后到待机所需的时间。
14	脉冲升速时间	(0-20.0)s	1.0	机组进入高速暖机时，升速脉冲输出时间。
15	脉冲降速时间	(0-20.0)s	1.0	机组进入停机怠速时，降速脉冲输出时间。
16	智能预热使能设置	(0-1)	0	0：不使能；1：使能。
17	智能预热传感器设置	(0-4)	0	0：温度传感器；1：可编程传感器 1；2：可编程传感器 2；3：油压传感器；4：燃油位传感器。
18	智能预热传感器设置值	(0-1000)	40	
19	燃油输出时间	(0-3600)s	1	在起动机加电前，燃油预输出的时间。
发动机设置				
1	发动机类型	(0-69)	0	默认：0 非电喷机组。
2	发动机齿数	(1.0-300.0)	118.0	装于发动机上飞轮的齿数，用于起动机分离条件的判断及发动机转速的检测，参见后面安装说明。
3	额定转速	(0-6000)r/min	1500	为超速、欠速以及带载转速判断提供基准。
4	怠速转速	(0-3000)r/min	750	发动机怠速状态下的转速
5	带载转速	(0-100)%	90	设置值为额定转速的百分比，控制器在准备带载时段检测，当转速小于带载转速时不会进入正常运行时段。
6	速度信号丢失延时	(0-3600)s	5	从检测到速度为 0 到确认动作的时间。
7	速度信号丢失动作	(0-1)	0	0：警告；1：报警停机。
8	超速停机设置	(0-1)	1	0：不使能；1：使能。
		(0-200)%	114	设置值：发动机额定转速的百分比。
		(0-3600)s	2	超速停机检测的确认时间。
9	欠速停机设置	(0-1)	1	0：不使能；1：使能。

序号	项目	参数范围	默认值	描述
		(0-200)%	80	设置值：发动机额定转速的百分比。
		(0-3600)s	3	欠速停机检测的确认时间。
10	超速警告设置	(0-1)	1	0：不使能；1：使能。
		(0-200)%	110	设置值：发动机额定转速的百分比。
		(0-200)%	108	返回值：发动机额定转速的百分比。
		(0-3600)s	5	超速警告检测的确认时间。
11	欠速警告设置	(0-1)	1	0：不使能；1：使能。
		(0-200)%	86	设置值：发动机额定转速的百分比。
		(0-200)%	90	返回值：发动机额定转速的百分比。
		(0-3600)s	5	超速警告检测的确认时间。
12	电池电压设置	(0-60.0)V	24.0	为电池过压欠压判断提供基准。
13	电池过压警告设置	(0-1)	1	0：不使能；1：使能。
		(0-200)%	120	设置值：电池额定电压的百分比。
		(0-200)%	115	返回值：电池额定电压的百分比。
		(0-3600)s	60	电池过压检测的确认时间。
14	电池欠压警告设置	(0-1)	1	0：不使能；1：使能。
		(0-200)%	85	设置值：电池额定电压的百分比。
		(0-200)%	90	返回值：电池额定电压的百分比。
		(0-3600)s	60	电池欠压检测的确认时间。
15	充电失败设置	(0-1)	1	0：不使能；1：使能。
		(0-60.0)V	8.0	设置值：在发电机组正常运行过程中，当充电机 D+(WL)电压低于此值发出充电失败警告。
		(0-60.0)V	10.0	返回值：当充电机 D+(WL)电压高于此值警告消除。
		(0-3600)s	10	充电失败检测的确认时间。
16	起动次数	(1-10)次	3	发动机起动不成功时，最多起动的次数。当达到设定的起动次数时，控制器发出起动失败信号。
17	起动成功条件	(0-6)	2	见表 17。 起动机与发动机分离的条件有三种，这三种条件可以单独使用，也可以同时使用，目的是使起动马达与发动机尽快分离。
18	起动成功频率	(0-200)%	24	设置值为发电额定频率的百分比，当发电频率大于设定值后，起动机将分离，参见后面安装说明。
19	起动成功转速	(0-200)%	24	设置值为额定转速的百分比，当转速大于设定值后，起动机将分离，参见后面安装说明。
20	起动成功油压	(0-1000)kPa	200	当机油压力大于设定值后，起动机将分离，参见后面安装说明。
21	CAN 波特率设置	(0-1)	0	0：250bps；1：500bps。
22	TSC1 源地址	(0-255)	3	发动机类型设置为：GTSC1 PLUS 时，该项生效。

序号	项目	参数范围	默认值	描述
23	充电电压采集设置	(0-1)	0	0: 控制器 1: ECU
24	发动机温度采集设置	(0-1)	1	0: 控制器 1: ECU
25	油压采集设置	(0-1)	1	0: 控制器 1: ECU
26	电池欠压开机使能	(0-1)	0	0: 不使能; 1: 使能。
27	电池欠压开机值	(1.0-60.0)V	10.0	设置值为电池欠压开机值, 自动模式下有效。
28	电池欠压停机值	(1.0-60.0)V	24.0	设置值为电池欠压开机充电后的停机值, 自动模式下有效。
29	电池欠压开机、停机延时	(0-3600)s	60	当电池电压达到开机阈值时, 延时过后开机; 当电池电压达到停机阈值时, 延时过后停机。
发电机设置				
1	供电系统	(0-3)	0	0: 3P4W; 1: 3P3W; 2: 2P3W; 3: 1P2W。
2	发电极数	(2-64)	4	发电机磁极的个数, 此值可用于没有安装速度传感器时发动机转速的计算。
3	额定电压	(30-30000)V	230	为发电过压、欠压以及带载电压判断提供基准。如使用电压互感器, 此值为互感器初级电压。
4	带载电压	(0-200)%	85	设置值为发电额定电压的百分比, 控制器在准备带载时段检测, 当发电电压小于带载电压时不会进入正常运行时段。
5	额定频率	(10.0-75.0)Hz	50.0	为过频、欠频以及带载频率判断提供基准。
6	带载频率	(0-200)%	85	设置值为发电额定频率的百分比, 控制器在准备带载时段检测, 当发电频率小于带载频率时不会进入正常运行时段。
7	电压互感器设置	(0-1)	0	0: 不使能; 1: 使能。
		(30-30000)	100	初级
		(30-1000)	100	次级
8	发电过压停机	(0-1)	1	0: 不使能; 1: 使能。
		(0-200)%	120	设置值: 发电额定电压的百分比
		(0-3600)s	3	发电过压停机检测的确认时间。
9	发电欠压停机	(0-1)	0	0: 不使能; 1: 使能。
		(0-200)%	80	设置值: 发电额定电压的百分比
		(0-3600)s	3	发电欠压停机检测的确认时间。
10	发电过频停机	(0-1)	1	0: 不使能; 1: 使能。
		(0-200)%	114	设置值: 发电额定频率的百分比
		(0-3600)s	2	发电过频停机检测的确认时间。
11	发电欠频停机	(0-1)	1	0: 不使能; 1: 使能。
		(0-200)%	80	设置值: 发电额定频率的百分比
		(0-3600)s	3	发电欠频停机检测的确认时间。
12	发电过压警告	(0-1)	1	0: 不使能; 1: 使能。

序号	项目	参数范围	默认值	描述
		(0-200)%	110	设置值：发电额定电压的百分比。
		(0-200)%	108	返回值：发电额定电压的百分比。
		(0-3600)s	5	发电过压警告检测的确认时间。
13	发电欠压警告	(0-1)	1	0：不使能；1：使能。
		(0-200)%	84	设置值：发电额定电压的百分比。
		(0-200)%	86	返回值：发电额定电压的百分比。
		(0-3600)s	5	发电欠压警告检测的确认时间。
14	发电过频警告	(0-1)	1	0：不使能；1：使能。
		(0-200)%	110	设置值：发电额定频率的百分比。
		(0-200)%	108	返回值：发电额定频率的百分比。
		(0-3600)s	5	发电过频警告检测的确认时间。
15	发电欠频警告	(0-1)	1	0：不使能；1：使能。
		(0-200)%	84	设置值：发电额定频率的百分比。
		(0-200)%	86	返回值：发电额定频率的百分比。
		(0-3600)s	5	发电欠频警告检测的确认时间。
16	缺相设置	(0-1)	1	0：不使能；1：使能。
17	逆相序设置	(0-1)	1	
负载设置				
1	电流互感器变比	(5-6000)/5	500	外接的电流互感器的变比。
2	额定电流	(5-6000)A	500	指发电机的额定电流，用于负载电流的基准。
3	额定功率	(0-6000)kW	276	指发电机的额定功率，用于负载功率的基准。
4	过流使能及阈值	(0-1)	1	0：不使能；1：使能。
		(0-200)%	120	设置值为发电额定电流的百分比，延时值可设为定时限或反时限，动作类型可设为警告，报警停机，跳闸停机，跳闸不停机。
		(0-3)	2	0：警告 1：报警停机 2：跳闸停机 3：跳闸不停机
5	过流延时	(0-1)	0	0：定时限延时 1：反时限延时
		(0-3600)s	10	延时
		(1-36)	36	延时倍率
6	逆功率设置	(0-1)	0	0：不使能；1：使能。
		(0-200)%	10	设置值：负载额定功率的百分比
		(0-200)%	5	返回值：负载额定功率的百分比
		(0-3600)s	5	逆功率检测的确认时间。
7	逆功率动作	(0-3)	0	0：警告 1：报警停机 2：跳闸停机 3：跳闸不停机
8	过功率设置	(0-1)	0	0：不使能；1：使能。
		(0-200)%	110	设置值：负载额定功率的百分比
		(0-200)%	105	返回值：负载额定功率的百分比
		(0-3600)s	5	过功率检测的确认时间。
9	过功率动作	(0-3)	0	0：警告 1：报警停机 2：跳闸停机 3：跳闸不停机

序号	项目	参数范围	默认值	描述
开关设置				
1	转换时间 (仅 HGMS62)	(0-7200)s	5	从市电分闸到发电合闸或从发电分闸到市电合闸中间的间隔时间。
2	合闸时间	(0-20.0)s	5.0	市电合闸(仅 HGMS62)及发电合闸脉冲宽度, 当为 0 时表示为持续输出。
3	分闸时间	(0-20.0)s	3.0	市电分闸(仅 HGMS62)及发电分闸脉冲宽度。
4	检测时间	(0-20.0)s	5.0	ATS 开关转换后, 检测开关辅助触点的时间。
5	转换失败警告	(0-1)	0	0: 不使能; 1: 使能。
6	分闸检测	(0-1)	0	
7	市电异常立即跳闸 (仅 HGMS62)	(0-1)	1	0: 不使能; 1: 使能。
模块设置				
1	上电模式	(0-2)	0	0: 停机模式; 1: 手动模式; 2: 自动模式。
2	模块地址	(1-254)	1	远程监控时控制器的地址。
3	语言	(0-2)	0	0: 简体中文; 1: 英文; 2: 其他。
4	密码设置	(0-65535)	00318	此密码用于进入高级参数设置。
5	LCD 亮时间	(0-3600) s	300	为 0 时, LCD 常亮。
6	主页显示选择	(0-1)	1	0: 4 参数 1: 8 参数
7	压力单位	(0-1)	0	0: psi 1: bar
8	日期和时间	/	/	主控模块的显示时间: 年:月:日(周) 时:分:秒
9	ECU 运行时间显示使能	(0-1)	1	0: 不使能; 1: 使能。
调度及维护设置				
1	定时开机	(0-1)	0	0: 不使能; 1: 使能。
2	定时不开机	(0-1)	0	0: 不使能; 1: 使能。
3	维护设置	(0-1)	0	0: 不使能; 1: 使能。
模拟传感器设置				
温度传感器				
1	曲线类型	(0-15)	8	SGD。详见表 16。
2	开路动作	(0-2)	0	0: 警告; 1: 报警停机; 2: 无。
3	过高停机设置	(0-1)	1	0: 不使能; 1: 使能。
		(-50-300)°C	98	当外接温度传感器的温度值大于此值时, 发出温度高停机报警。此值仅在安全延时结束后开始判断。
		(0-3600)s	3	温度过高停机检测的确认时间。
4	过高警告设置	(0-1)	1	0: 不使能; 1: 使能。
		(-50-300)°C	95	当外接温度传感器的温度值大于此值时, 发出温度高警告。此值仅在安全延时结束后开始判断。
		(-50-300)°C	93	返回值: 当外接温度传感器的温度值小于等于此值时, 警告消除。

序号	项目	参数范围	默认值	描述
		(0-3600)s	5	温度过高警告检测的确认时间。
5	过低警告设置	(0-1)	0	0: 不使能; 1: 使能。
		(-50-300)°C	70	当外接温度传感器的温度值小于此值时, 发出温度低警告。此值仅在安全延时结束后开始判断。
		(-50-300)°C	75	返回值: 当外接温度传感器的温度值高于等于此值时, 警告消除。
		(0-3600)s	5	温度过低警告检测的确认时间。
6	加热器控制设置	(0-1)	0	0: 不使能; 1: 使能。
		(-50-300)°C	50	当外接温度传感器的温度小于等于此值时, 冷却液加热控制输出。
		(-50-300)°C	55	返回值: 当外接温度传感器的温度大于等于此值时, 冷却液加热控制停止输出。
		(0-3600)min	60	冷却液加热控制输出时间。
7	冷却器控制设置	(0-1)	0	0: 不使能; 1: 使能。
		(-50-300)°C	80	当外接温度传感器的温度大于等于此值时, 冷却液冷却控制输出。
		(-50-300)°C	75	返回值: 当外接温度传感器的温度小于等于此值时, 冷却液冷却控制停止输出。
		(0-3600)min	60	冷却液冷却控制输出时间。
油压传感器				
1	曲线类型	(0-15)	8	SGD。详见表 16。
2	开路动作	(0-2)	0	0: 警告; 1: 报警停机; 2: 无。
3	过低停机设置	(0-1)	0	0: 不使能; 1: 使能。
		(0-1000)kPa	103	当外接油压传感器的压力值小于此值时, 发出油压低停机报警。此值仅在安全延时结束后开始判断。
		(0-3600)s	3	油压过低停机检测的确认时间。
4	过低警告设置	(0-1)	0	0: 不使能; 1: 使能。
		(0-1000)kPa	124	当外接油压传感器的压力值小于此值时, 发出油压低警告。此值仅在安全延时结束后开始判断。
		(0-1000)kPa	138	返回值: 当外接油压传感器的压力值大于等于此值时, 警告消除。
		(0-3600)s	5	油压过低警告检测的确认时间。
5	传感器类型	(0-2)	0	0: 电阻型; 1: 电流型; 2: 电压型。
液位传感器				
1	曲线类型	(0-15)	4	SGH。详见表 16。
2	开路动作	(0-2)	0	0: 警告; 1: 报警停机; 2: 无。
3	过低警告设置	(0-1)	1	0: 不使能; 1: 使能。
		(0-300)%	10	当外接液位传感器的液位值小于此值时, 发出液位低警告。此值一直判断。
		(0-300)%	15	返回值: 当外接液位传感器的液位值大于等于此值时, 警告消除。

序号	项目	参数范围	默认值	描述
		(0-3600)s	5	液位过低警告检测的确认时间。
4	过低停机设置	(0-1)	0	0: 不使能; 1: 使能。
		(0-300)%	8	当外接液位传感器的液位值小于此值时, 发出液位低停机报警。此值一直判断。
		(0-3600)s	5	液位过低停机检测的确认时间。
5	燃油泵输出设置	(0-1)	0	0: 不使能; 1: 使能。
		(0-300)%	10	当外接液位传感器的液位值小于等于此值时, 燃油泵控制输出。
		(0-300)%	80	当外接液位传感器的液位值大于等于此值时, 燃油泵控制停止输出。
		(0-3600) s	60	燃油泵控制输出时间。
可编程 1 传感器				
1	传感器选择	(0-3)	0	0: 不使用; 1: 温度传感器; 2: 压力传感器; 3: 液位传感器。
可编程 2 传感器				
1	传感器选择	(0-3)	0	0: 不使用; 1: 温度传感器; 2: 压力传感器; 3: 液位传感器。
开关量输入/出口设置				
输入口 1 设置				
1	输入口内容设置	(0-50)	28	远程开机(带载)。详见表 15。
2	输入口有效类型	(0-1)	0	0: 闭合; 1: 断开。
输入口 2 设置				
1	输入口内容设置	(0-50)	26	温度高停机输入。详见表 15。
2	输入口有效类型	(0-1)	0	0: 闭合; 1: 断开。
输入口 3 设置				
1	输入口内容设置	(0-50)	27	油压低停机输入。详见表 15。
2	输入口有效类型	(0-1)	0	0: 闭合; 1: 断开。
输入口 4 设置				
1	输入口内容设置	(0-50)	0	用户自定义。详见表 15。
2	输入口有效类型	(0-1)	0	0: 闭合; 1: 断开。
3	输入口有效范围	(0-3)	2	0: 安全延时后; 1: 起动开始; 2: 一直; 3: 无效。
4	输入口有效动作	(0-4)	0	0: 警告; 1: 报警停机; 2: 跳闸停机; 3: 跳闸不停机; 4: 指示。
5	输入口有效延时	(0-20.0)s	2.0	从检测输入口有效到确认的时间。
6	输入口描述			当输入口有效时, LCD显示内容。
输入口 5 设置				
输入口 6 设置				
输入口 7 设置				
输入口 8 设置				
输入口 9 设置				
继电器输出/出口设置				
输出口 1 设置				

序号	项目	参数范围	默认值	描述
1	输出口内容设置	(0-239)	1	自定义时间段输出 1(出厂为在预热时期输出)。详见表 14。
2	输出口输出类型	(0-1)	0	0: 常开; 1: 常闭。
输出口 2 设置				
1	输出口内容设置	(0-239)	35	怠速控制。详见表 14。
2	输出口输出类型	(0-1)	0	0: 常开; 1: 常闭。
输出口 3 设置				
1	输出口内容设置	(0-239)	29	发电合闸输出。详见表 14。
2	输出口输出类型	(0-1)	0	0: 常开; 1: 常闭。
输出口 4 设置				
1	输出口内容设置	(0-239)	31	市电合闸输出(仅 HGMS62)。详见表 14。
2	输出口输出类型	(0-1)	0	0: 常开; 1: 常闭。

8.2 可编程输出口 1-4 可定义内容

8.2.1 可编程输出口 1-4 可定义内容一览表

表15 可编程输出口 1-4 可定义内容一览表

序号	类型	功能描述
0	未使用	
1	自定义时间段输出 1	功能描述详见后文。
2	自定义时间段输出 2	
3	自定义时间段输出 3	
4	自定义时间段输出 4	
5	自定义时间段输出 5	
6	自定义时间段输出 6	
7	自定义输出组合输出 1	
8	自定义输出组合输出 2	
9	自定义输出组合输出 3	
10	自定义输出组合输出 4	
11	自定义输出组合输出 5	
12	自定义输出组合输出 6	
13	保留	
14	保留	
15	保留	
16	保留	
17	风门控制	在超速报警停机与紧急停机时动作，可关闭发动机进气。
18	音响报警	在警告、停机、电气跳闸时动作，可外接报警器，可编程输入口“报警静音”有效时，可禁止其输出。
19	百叶窗控制	在发电机开机时动作，发电机停稳后断开。
20	燃油泵控制	由液位传感器燃油泵控制上下限来控制其动作。
21	加热器控制	由温度传感器加热控制上下限来控制其动作。
22	冷却器控制	由温度传感器冷却控制上下限来控制其动作。
23	预供燃油输出	在起动-安全运行期间时动作。
24	发电机充磁输出	在起动过程中输出，若在高速期间无发电频率则再次输出 2 秒。
25	机油预润滑输出	在预热-安全运行期间动作。
26	远程通信控制	通过通信(PC)来控制该输出口。
27	保留	
28	保留	
29	发电合闸输出	可控制发电开关带载。
30	分闸输出	可控制开关卸载。
31	市电合闸输出 (仅 HGMS62)	可控制市电开关带载。
32	保留	
33	起动继电器输出	起动延时过程中输出，起动成功后断开。
34	燃油继电器输出	发电机开机时动作，得电停机时断开。
35	怠速控制	用于某些有怠速的机器，在起动前吸合，进入高速暖机时断开，在停机怠速过程中吸合，在机组停稳时断开。

序号	类型	功能描述
36	升速输出	在高速暖机运行期间动作。
37	降速输出	在停机怠速-等待停稳时间运行期间时动作。
38	得电停机控制	用于某些具有停机电磁铁的油机，当停机怠速结束时吸合。当设定的“得电停机延时”结束时断开。
39	脉冲降速输出	机组进入停机怠速时动作，动作持续时间为降速脉冲输出时间。
40	ECU 停机	适用于支持电喷 ECU 的发动机，用于控制 ECU 停机。
41	ECU 电源	适用于支持电喷 ECU 的发动机，用于控制 ECU 电源。
42	脉冲升速输出	机组进入高速暖机时动作，动作持续时间为升速脉冲输出时间。
43	起动成功输出	当检测到起动成功信号时吸合。
44	发电正常输出	在发电正常时动作。
45	发电有效	在发电机正常运行与高速散热期间动作。
46	市电正常输出 (仅 HGMS62)	在市电正常时动作。
47	全速输出	在发动机转速大于带载转速时动作。
48	公共报警	发电机公共警告、公共停机、公共电气跳闸报警时动作。
49	公共跳闸停机报警	公共跳闸停机报警时动作。
50	公共停机报警	公共停机报警时动作。
51	公共跳闸不停机报警	公共跳闸不停机报警时动作。
52	公共警告报警	公共警告报警时动作。
53	保留	
54	电池电压过高	电池电压过高警告报警时动作。
55	电池电压过低	电池电压过低警告报警时动作。
56	充电失败	充电发电机失败警告报警时动作。
57	保留	
58	保留	
59	ECU 钥匙开关	燃油输出 3 秒后动作，得电停机后停止动作。
60	ECU 警告报警	指示 ECU 发出了一个警告报警信号。
61	ECU 停机报警	指示 ECU 发出了一个停机报警信号。
62	ECU 通信失败	发动机类型为 ECU 类型时，在开机怠速-停机怠速运行期间，未接收到转速信号时动作。
63	保留	
64	保留	
65	保留	
66	保留	
67	保留	
68	保留	
69	输入口 1 有效	输入口 1 有效时动作。
70	输入口 2 有效	输入口 2 有效时动作。
71	输入口 3 有效	输入口 3 有效时动作。
72	输入口 4 有效	输入口 4 有效时动作。
73	输入口 5 有效	输入口 5 有效时动作。
74	输入口 6 有效	输入口 6 有效时动作。
75	输入口 7 有效	输入口 7 有效时动作。
76	输入口 8 有效	输入口 8 有效时动作。

序号	类型	功能描述
77	输入口 9 有效	输入口 9 有效时动作。
78	输入口 1 停机报警	输入口 1 停机报警时动作。
79	输入口 2 停机报警	输入口 2 停机报警时动作。
80	输入口 3 停机报警	输入口 3 停机报警时动作。
81	输入口 4 停机报警	输入口 4 停机报警时动作。
82	输入口 5 停机报警	输入口 5 停机报警时动作。
83	输入口 6 停机报警	输入口 6 停机报警时动作。
84	输入口 7 停机报警	输入口 7 停机报警时动作。
85	输入口 8 停机报警	输入口 8 停机报警时动作。
86	输入口 9 停机报警	输入口 9 停机报警时动作。
87-98	保留	
99	紧急停机报警	紧急停机报警时动作。
100	起动失败报警	起动失败报警时动作。
101	停机失败警告	停机失败报警时动作。
102	欠速警告	发动机欠速警告时动作。
103	欠速停机	发动机欠速停机时动作。
104	超速警告	发动机超速警告时动作。
105	超速停机报警	发动机超速停机报警时动作。
106	保留	
107	保留	
108	保留	
109	发电过频警告	发电过频警告时动作。
110	发电过频停机	发电过频停机时动作。
111	发电过压警告	发电过压警告时动作。
112	发电过压停机	发电过压停机时动作。
113	发电欠频警告	发电欠频警告时动作。
114	发电欠频停机	发电欠频停机时动作。
115	发电欠压警告	发电欠压警告时动作。
116	发电欠压停机	发电欠压停机时动作。
117	发电缺相	发电缺相时动作。
118	发电逆相序	发电逆相序时动作。
119	保留	
120	过功率报警	发电过功率时动作。
121	保留	
122	逆功率	当控制器检测到发电出现逆功率时动作。
123	过流报警	过流时动作。
124	保留	
125	无市电 (仅 HGMS62)	检测不到市电时动作。
126	市电过频 (仅 HGMS62)	市电过频警告时动作。
127	市电过压 (仅 HGMS62)	市电过压警告时动作。
128	市电欠频	市电欠频警告时动作。

序号	类型	功能描述
	(仅 HGMS62)	
129	市电欠压 (仅 HGMS62)	市电欠压警告时动作。
130	市电相序错误 (仅 HGMS62)	市电相序错误时动作。
131	市电缺相 (仅 HGMS62)	市电缺相时动作。
132- 138	保留	
139	高温度警告	高温度警告报警时动作。
140	低温度警告	低温度警告报警时动作。
141	高温度停机报警	高温度停机报警时动作。
142	保留	
143	低油压警告	低油压警告时动作。
144	低油压停机	低油压停机时动作。
145	油压传感器开路	油压传感器开路时动作。
146	保留	
147	低燃油位	当控制器发出低燃油位报警时动作。
148	保留	
149	保留	
150	编程传感器 1 高警告	编程传感器 1 高警告时动作。
151	编程传感器 1 低警告	编程传感器 1 低警告时动作。
152	编程传感器 1 高停机	编程传感器 1 高停机时动作。
153	编程传感器 1 低停机	编程传感器 1 低停机时动作。
154	编程传感器 2 高警告	编程传感器 2 高警告时动作。
155	编程传感器 2 低警告	编程传感器 2 低警告时动作。
156	编程传感器 2 高停机	编程传感器 2 高停机时动作。
157	编程传感器 2 低停机	编程传感器 2 低停机时动作。
158- 229	保留	
230	系统在停机模式	系统在停机模式时动作。
231	系统在手动模式	系统在手动模式时动作。
232	保留	保留
233	系统在自动模式	系统在自动模式时动作。
234	发电带载指示	发电合闸时输出
235	市电带载指示 (仅 HGMS62)	市电合闸时输出
236	保留	
237	保留	
238	保留	
239	保留	

8.2.2 自定义时间段输出

自定义时间段输出由两部分组成：时段输出S1和条件输出S2。



S1与S2同时为真，输出；

S1或S2为假，不输出；

时段输出S1可以任意配置发电机组的一个或几个时段输出，可以设置进入时段后延时多长时间输出和输出时间；

条件输出S2可以为输出口设置中的任意内容。

▲注 1: 时段输出 S1 的延时输出时间和输出时间都为 0 时，时段输出 S1 在所配置时段均为真。

▲注 2: 当所选时段为待机时，为循环输出，其他时段均为单次输出。

例：输出时段：起动

延时输出时间：2s

输出时间：3s

条件输出内容：输入口1有效

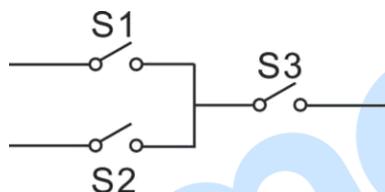
条件输出有效/无效时闭合：有效时闭合(无效时断开)

输入口1有效时，进入起动时间且延时2秒后，该自定义时段输出开始输出，输出3秒后，停止输出；

输入口1无效时，该自定义时段输出不输出。

8.2.3 自定义组合输出

自定义组合输出由三部分组成：或条件输出S1、或条件输出S2和与条件输出S3。



S1 或 S2 为真，且 S3 为真，自定义组合输出会输出；

S1 且 S2 为假，或 S3 为假，自定义组合输出不输出。

▲注 1: S1、S2 和 S3 可以为输出口设置中除自身自定义组合输出的任意其他内容。

▲注 2: 自定义组合输出的三个部分(S1、S2 和 S3)不能包含或递归包含自身。

例：或条件输出 S1 内容：输入口 1 有效

或条件输出S1有效/无效时闭合：有效时闭合(无效时断开)

或条件输出S2内容：输入口2有效

或条件输出S2有效/无效时闭合：有效时闭合(无效时断开)

与条件输出S3内容：输入口3有效

与条件输出S3有效/无效时闭合：有效时闭合(无效时断开)

当输入口1有效或输入口2有效时，若输入口3有效，自定义组合输出输出，若输入口3无效，自定义组合输出不输出；

当输入口1无效且输入口2无效时，无论输入口3有效与否，自定义组合输出不输出。

8.3 开关量输入口 1-9 可定义内容

表16 可编程输入口 1-9 定义内容一览表(全部为接地(B-))有效

序号	类型	功能描述
0	用户自定义	用户可以自定义以下功能： 指示：仅显示，不警告，不停机。 警告：仅警告，不停机。

序号	类型	功能描述
		报警停机：报警且立即停机。 跳闸停机：报警，发电机卸载，高速散热后停机。 跳闸不停机：报警，发电机卸载，不停机。 无效：输入不起作用。 一直有效：输入一直检测。 起动开始有效：在起动开始时开始检测。 安全延时后有效：在安全运行延时后开始检测。
1	保留	
2	报警静音	当有效时，可禁止输出配置里的“音响报警”输出。
3	报警复位	当有效时，可复位停机报警、跳闸报警。
4	60Hz 选择	用于带有 CANBUS 的电喷发动机，当有效时为 60Hz。
5	灯测试	当输入有效时，面板上所有 LED 指示灯被点亮。
6	面板按键禁止	当输入有效时，面板上除了     的其他按键不起作用，面板上 LCD 状态页显示  图标。
7	保留	
8	怠速模式	此时不保护欠压，欠频，欠速。
9	自动停机禁止	在自动模式下，发电机正常运转后，当输入有效时，不允许发电机组自动停机。
10	自动开机禁止	在自动模式下，当输入有效时，禁止发电机组自动开机。
11	定时开机禁止	在自动模式下，当输入有效时，禁止定时起动发电机组。
12	保留	
13	发电合闸状态输入	连接发电带载开关上的辅助点。
14	发电带载禁止	当输入有效时，发电机组将禁止合闸。
15	市电合闸状态输入 (仅 HGMS62)	连接市电带载开关上的辅助点。
16	市电带载禁止 (仅 HGMS62)	当输入有效时，市电将禁止合闸。
17	自动模式输入	当输入有效时，控制器将工作于自动模式，面板上除了     的其他按键不起作用，面板上 LCD 状态页显示  图标。
18	自动模式失效	当输入有效时，控制器将不能工作于自动模式，面板上  按键不起作用。
19	保留	
20	再生输入	输入有效时，发动机后处理再生。
21	禁止报警停机	除紧急停机外，其它所有停机报警量均被禁止。(即战斗模式或越控模式)
22	仪表模式	在此模式下所有输出禁止。
23	箱温高警告输入	当输入有效时，视为箱温高警告报警。
24	复位维护时间	当输入有效时，控制器将维护时间及维护日期置为预设值。
25	液位低停机输入	接传感器开关量输入。
26	温度高停机输入	接传感器开关量输入。

序号	类型	功能描述
27	油压低停机输入	接传感器开关量输入。
28	远程开机(带载)	在自动模式下,当输入有效时,可自动地起动发电机组,发电机正常运行后则带载。当输入无效时,可自动地停止发电机组。
29	远程开机(不带载)	在自动模式下,当输入有效时,可自动地起动发电机组,发电机正常运行后则不带载。当输入无效时,可自动地停止发电机组。
30	手动开机输入	在手动模式下,当输入有效时,可自动地起动发电机组。当输入无效时,可自动地停止发电机组。
31-39	保留	
40	升速脉冲输入	发动机类型为 35 MTSC1 时,输入有效时,目标发动机转速增加 50RPM。
41	降速脉冲输入	发动机类型为 35 MTSC1 时,输入有效时,目标发动机转速减少 50RPM。
42	回怠速脉冲输入	发动机类型为 35 MTSC1 时,输入有效时,目标发动机转速变为 750RPM。
43	保留	
44	保留	
45	模拟市电正常 (仅 HGMS62)	在自动模式下,当输入有效时,表示市电正常。
46	模拟市电异常 (仅 HGMS62)	在自动模式下,当输入有效时,表示市电异常。
47	选择配置 1 有效	当输入有效时,选择性配置有效。选择性配置可设置不同的参数,方便用户仅通过输入选择当前配置。
48	选择配置 2 有效	
49	选择配置 3 有效	
50	再生禁止输入	输入有效时,发动机后处理禁止再生。

8.4 传感器选择

表17 传感器选择

序号	传感器	内容	备注
1	温度传感器	0 不使用 1 自定义电阻曲线 2 自定义电流/电压曲线 3 VDO 4 CURTIS 5 VOLVO-EC 6 DATCON 7 SGX 8 SGD 9 SGH 10 PT100 11 SUZUKI 12-14 保留 15 开关量输入 5	自定义电阻型输入电阻范围为 0~6kΩ, 出厂默认为 SGD 传感器。
2	油压(压力)传感器	0 不使用 1 自定义电阻曲线	出厂默认为电阻型, 自定义电阻型输入电阻范围为 0~6kΩ, 出厂默认为 SGD 传感器。

序号	传感器	内容	备注
		2 自定义电流/电压曲线 3 VDO 10Bar 4 CURTIS 5 VDO 5Bar 6 DATCON 10Bar 7 SGX 8 SGD 9 SGH 10 VOLVO-EC 11 SUZUKI 12 4-20mA 10Bar 13 0-5V 10Bar 14 保留 15 开关量输入口 6	
3	液(燃油)位传感器	0 不使用 1 自定义电阻曲线 2 自定义电流/电压曲线 3 SGD 4 SGH 5 SUZUKI 6-14 保留 15 开关量输入口 7	自定义电阻型输入电阻范围为 0~6kΩ，出厂默认为 SGH 传感器。

▲注：压力传感器和可编程传感器1所连接的输入信号可为电阻、电流和电压。当通过控制器面板设置“自定义电流/电压曲线”时X坐标数据要扩大10倍，如4mA输入数据“40”。

8.5 起动成功条件选择

表18 起动成功条件选择

序号	设置内容
0	频率
1	转速
2	转速+频率
3	油压
4	油压+频率
5	油压+转速
6	油压+转速+频率

▲注：

- 起动机与发动机分离的条件有三种，转速、频率、油压可以单独使用，建议机油压力配合转速、频率同时使用，目的是使起动马达与发动机尽快分离。
- 转速传感器为装于发动机机体上检测飞轮齿数的磁性装置。
- 当选择转速时，确保发动机飞轮齿数与设置值一样，否则可能出现超速停机或欠速停机。
- 若发电机组没有转速传感器，请不要选择对应项，否则将出现起动不成功或速度信号丢失报警停机。
- 若发电机组没有油压传感器，请不要选择对应项。
- 若起动成功条件没有选择发电频率时，则控制器不采集及显示发电的相关电量(可应用于水泵机组)，若起动成功条件没有选择转速时，则控制器显示的转速由发电信号折算。

9 参数设置

9.1 菜单项目

在控制器开机后按  键即可进入参数设置菜单，菜单项目有：

- 参数设置
- 语言选择
- 历史记录
- 控制器信息
- 日期时间设置
- 电池欠压开机设置

9.2 控制器参数设置

当输入密码时，输入“00318”能设置绝大部分参数项目，当默认密码(00318)更改后，通过PC软件进行参数设置时需要输入与控制器一样的密码才能进行参数设置，当需要设置更多项目时或密码忘记，如电压电流校准，请与厂家联系。

注意：

- a) 请在待机状态下修改控制器内部参数(如起动成功条件选择，可编程输入、输出口配置，各种延时等)，否则可能出现报警停机或其它异常现象。
- b) 过高阈值必须大于过低阈值，如过压阈值必须大于欠压阈值，否则将出现既过压同时又欠压的情况。
- c) 超速阈值必须大于欠速阈值，否则将出现既超速同时又欠速的情况。
- d) 设置警告报警时，请正确设置返回值，否则将出现不能正常报警的情况。设置过高警告时，返回值应小于设置值；设置过低警告时，返回值应大于设置值。
- e) 起动成功时发电机频率尽可能设为较低的数值，以便于起动成功时起动机快速分离。
- f) 可编程输入口 1-9 不能设置为相同的项目，否则不能出现正确的功能，可编程输出口 1-4 可设置为相同的项目。

9.3 语言选择

此项选择界面显示语言为简体中文、英文、其他；其他语言默认为西班牙文。

9.4 历史记录

通过此项可查询历史记录，最多 99 条。

9.5 控制器信息

- a) 此界面可显示控制器的开发信息，如软件版本、硬件版本、发布日期。
- b) 在此界面下按  可显示开关量输入和输出状态。
- c) 在此界面下按  可显示开机界面。

9.6 日期时间设置

通过此项设置校准控制器的日期时间。

9.7 电池欠压开机设置

通过此项可设置电池欠压开机使能、开机值、停机值、延时值。

10 传感器设置

- 当重新选择传感器时，将调用所选传感器曲线的标准值。如出厂时设定温度传感器为 SGH(120°C 电阻型)，则传感器曲线为 SGH(120°C 电阻型)的曲线；当选为 SGD(120°C 电阻型)时，温度传感器曲线则为 SGD 曲线。
- 标准传感器曲线若与使用的传感器有差别，可选择“自定义传感器”，然后输入自定义传感器曲线。
- 当输入传感器曲线时，X 值(电阻)必须按照从小到大的顺序输入，否则将出现错误。
- 当传感器选择为“无”时，传感器曲线不起作用。
- 若对应的传感器，仅有报警开关，则必须将此传感器设置为“无”，否则有可能出现报警停机或者警告。
- 可以将最前面的几个点或最后面的几个点纵坐标设成一样。如下图：

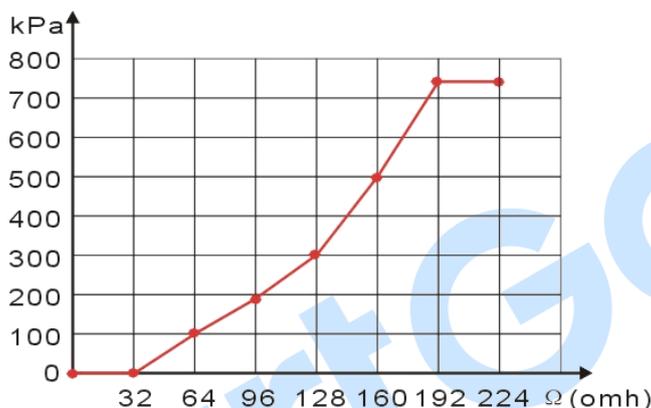


图5 曲线设置

表19 常规压力单位换算表

项目	牛顿/平方米(N/m ²) 帕斯卡(Pa)	公斤力/平方厘米 (kgf/cm ²)	巴 (bar)	磅/平方英寸 (psi)
1Pa	1	1.02x10 ⁻⁵	1x10 ⁻⁵	1.45x10 ⁻⁴
1kgf/cm ²	9.8x10 ⁴	1	0.98	14.2
1bar	1x10 ⁵	1.02	1	14.5
1psi	6.89x10 ³	7.03x10 ⁻²	6.89x10 ⁻²	1

11 试运行

在系统正式运行之前，建议做下列检查：

- 检查所有接线均正确无误，并且线径合适；
- 控制器直流工作电源装有保险，连接到起动电池的正负极没有接错；
- 采取适当的措施防止发动机起动成功(如拆除燃油阀的接线)，检查确认无误，连接起动电池电源，选择手动模式，控制器将执行程序；
- 将控制器设为手动，按下开机按钮，发电机组将开始起动，在设定的起动次数后，控制器发出起动失败信号；按停机键使控制器复位；
- 恢复阻止发动机起动成功的措施(恢复燃油阀接线)，再次按下开机按钮，发电机组将会开始起动，如果一切正常，发电机组将会经过怠速运转(如果设定有怠速)至正常运行。在此期间，观察发动机运转情况及交流发电机电压及频率。如果有异常，停止发电机组运转，参照本手册检查各部分接线；

- HGMS62:从前面板上选择自动状态,然后接通市电信号,控制器经过市电正常延时后切换 ATS(如果有)至市电带载,经冷却时间,然后关机进入待命状态直到市电再次发生异常时;
- HGMS62:市电再次异常后,发电机组将自动起动进入正常运转状态,然后发出发电合闸指令,控制 ATS 切换到机组带载。如果不是这样,参照本手册检查 ATS 控制部分接线;
- 如有其他问题,请及时联系本公司服务人员。

12 典型应用

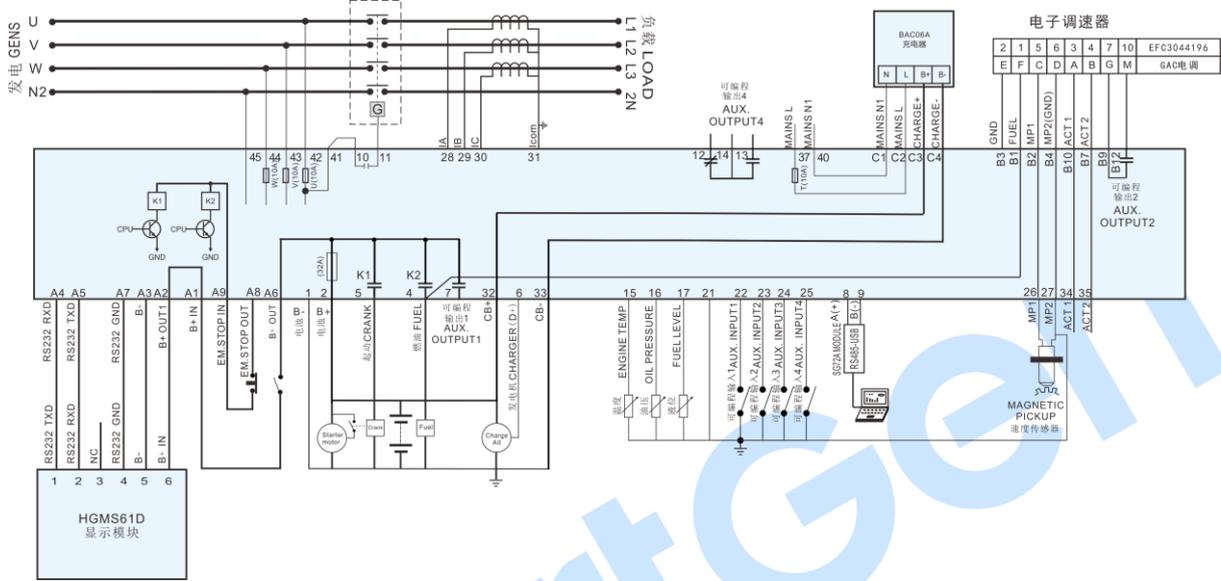


图6 HGMS61 典型应用图

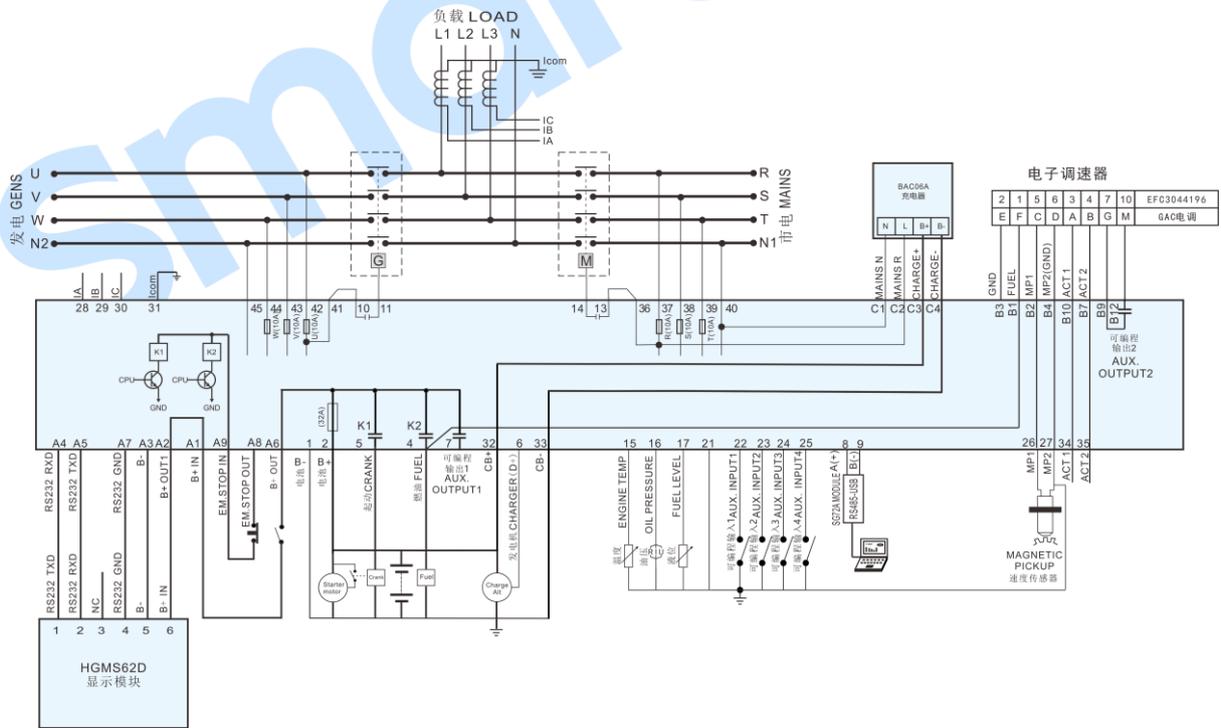


图7 HGMS62 典型应用图

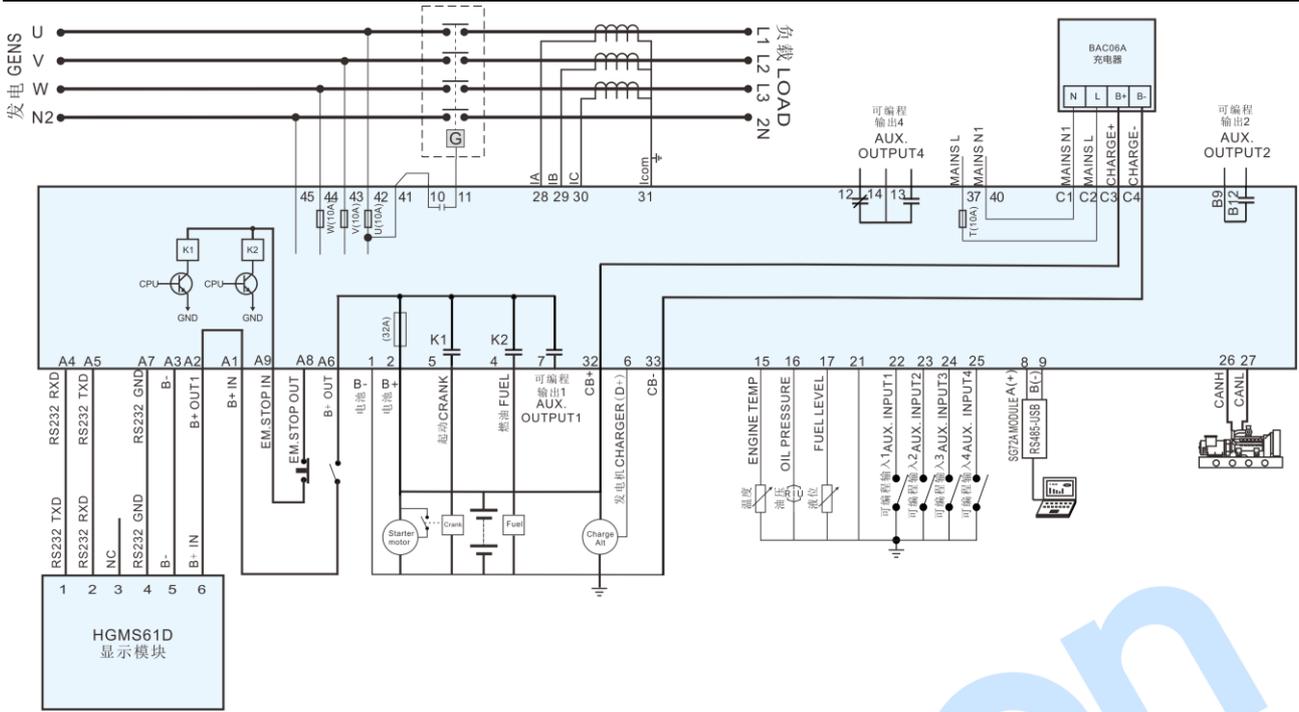


图8 HGMS61CAN 典型应用图

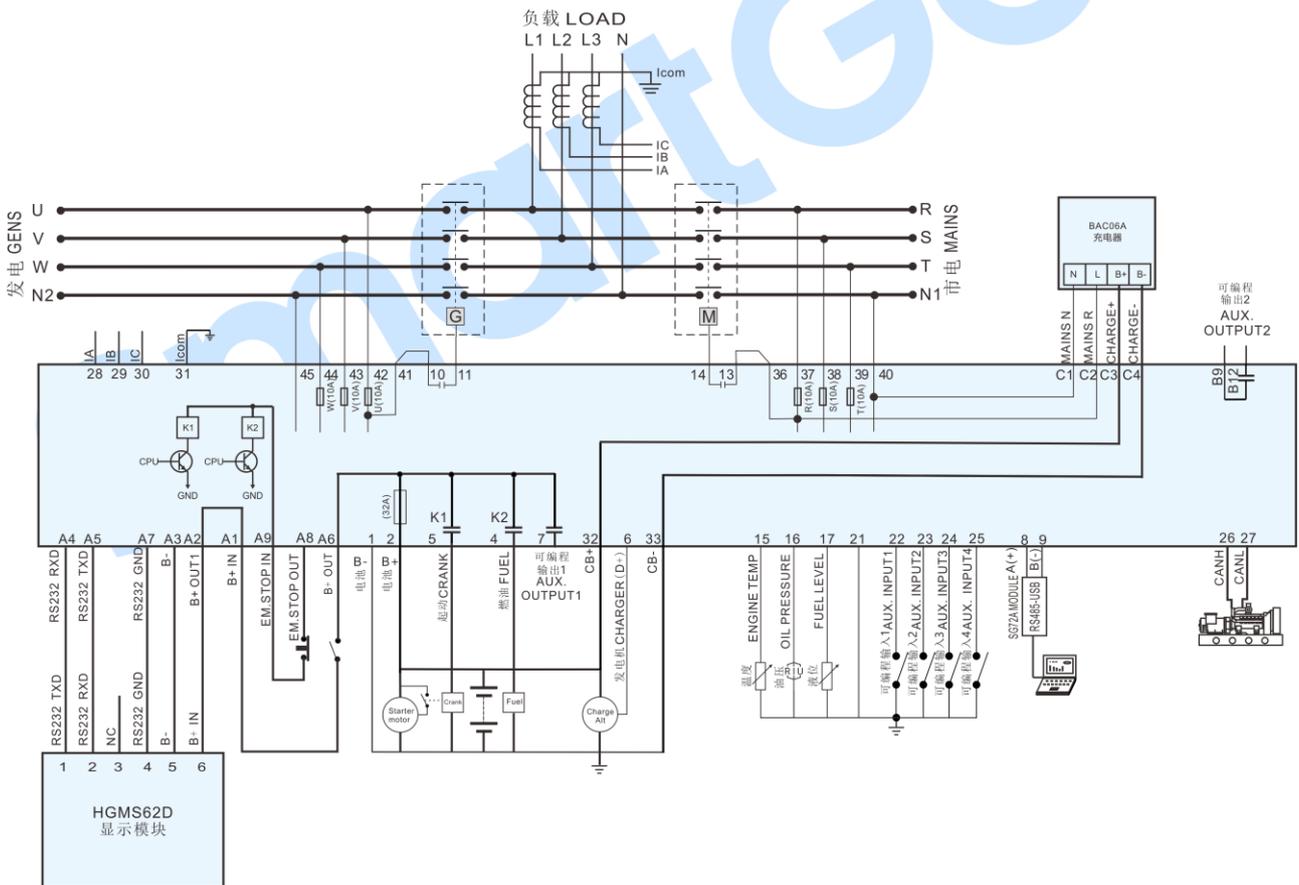


图9 HGMS62CAN 典型应用图

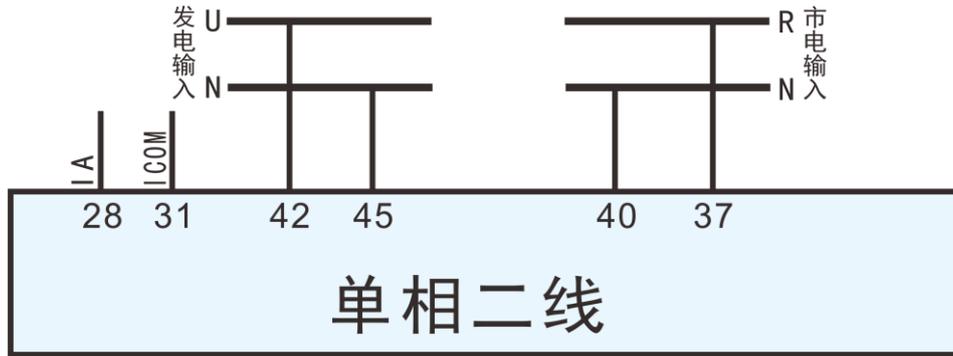


图10 单相二线接线图

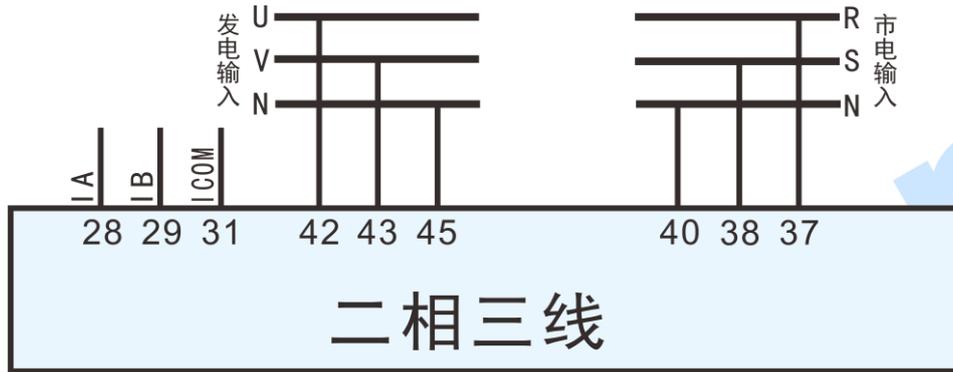


图11 二相三线接线图

13 安装

13.1 卡件

- 该 HGMS61D/HGMS62D 显示模块设计为面板安装式，安装时由卡件固定。
- 逆时针方向拧出固定的卡件螺丝到合适的位置即可。
- 朝控制器背面向后拉固定的卡件，确定四个固定的卡件是否都固定在指定的卡槽中。
- 顺时针将卡件的螺丝拧紧，确定固定到控制器面板上。

▲注意：推荐使用 0.27N·m (2.75kgf·cm)的扭矩紧固卡件。

13.2 外形及开孔尺寸

单位：mm

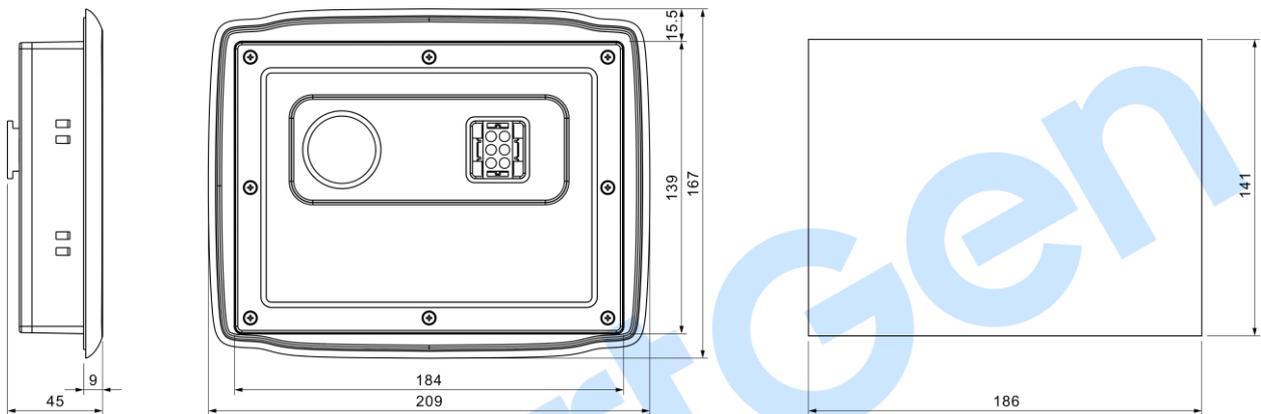


图12 HGMS61D/HGMS62D 外形及开孔尺寸

单位：mm

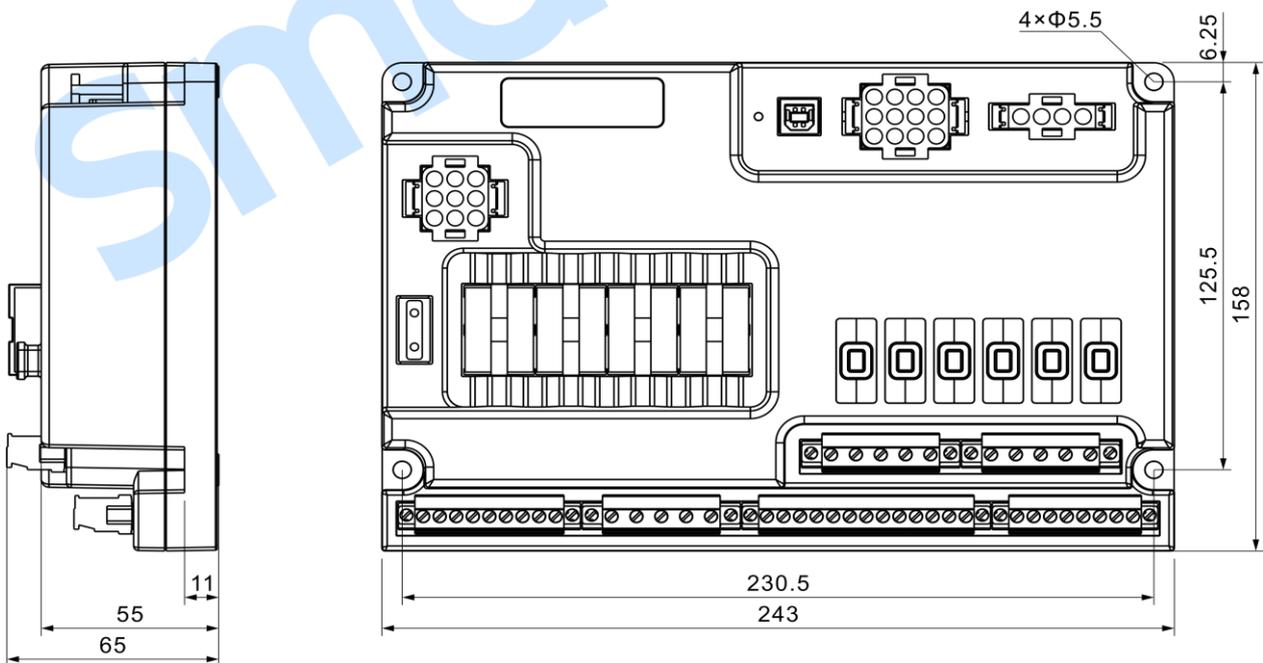


图13 HGMS61M/HGMS62M 外形及安装尺寸

HGMS61/HGMS62控制器能适用于(8-35)VDC电池电压的环境，电池的负极必须可靠接发动机外壳。控制器电源B+和B-到电池正负极连线不能小于 2.5mm^2 ，如果装有浮充充电器，请将充电器的输出线直接连到电池正负极上，再从电池正负极上单独连线到控制器正负电源输入端，以防止充电器干扰控制器的正常运行。

1) 速度传感器输入

速度传感器为装于发动机机体上检测飞轮齿数的磁性装置，它与控制器的连线应采用2芯屏蔽线，屏蔽层应接于控制器的27号端子，另一端悬空，其它两根信号线分别接于控制器26、27端子上。速度传感器输出电压在全速范围内应在(1-24)V AC(有效值)，推荐电压为12VAC(在额定转速时)。安装速度传感器时可将传感器先旋到接触飞轮，然后倒出1/3圈，最后将传感器上螺母锁紧即可。

2) 交流电流输入

HGMS61/HGMS62控制器电流输入必须外接电流互感器，电流互感器二次侧电流必须是5A，同时电流互感器的相位和输入电压的相位必须正确，否则采样到的电流及有功功率可能会不正确。

注意：电流互感器的公共端必须接电池控制器电源负极；

警告：当有负载电流时，互感器二次侧严禁开路。

3) 耐压测试

当控制器已装在控制屏上时，如果要进行耐压测试，请将控制器接线端子全部断开，以免高压进入，损坏控制器。

14 控制器与发动机的 J1939 连接

14.1 CUMMINS ISB/ISBE(康明斯)

表20 连接器 B

控制器端子	连接器 B	注意
燃油继电器输出	39	
起动继电器输出	-	直接接起动机线圈。

表21 9 针连接器

控制器端子	9 针连接器	注意
CAN(H)	SAE J1939 signal	使用阻抗为 120 欧姆的连接线。
CAN(L)	SAE J1939 return	使用阻抗为 120 欧姆的连接线。

发动机类型选择: CUMMINS ISB。

14.2 CUMMINS QSL9

适合CM850发动机控制模块。

表22 50 针连接器

控制器端子	50 针连接器	注意
燃油继电器输出	39	
起动继电器输出	-	直接接起动机线圈。

表23 9 针连接器

控制器端子	9 针连接器	注意
CAN(H)	SAE J1939 signal-C	使用阻抗为 120 欧姆的连接线。
CAN(L)	SAE J1939 return-D	使用阻抗为 120 欧姆的连接线。

发动机类型选择: CUMMINS-CM850。

14.3 CUMMINS QSM11(进口)

适合CM570发动机控制模块。发动机机型为QSM11 G1, QSM11 G2。

表24 C1 连接器

控制器端子	C1 连接器	注意
燃油继电器输出	5&8	外部扩展继电器, 燃油输出时, 使 C1 连接器的端口 5 和端口 8 连接。
起动继电器输出	-	直接接起动机线圈。

表25 3 针数据链路连接器

控制器端子	3 针数据链路连接器	注意
CAN(H)	A	使用阻抗为 120 欧姆的连接线。
CAN(L)	B	使用阻抗为 120 欧姆的连接线。

发动机类型选择: CUMMINS ISB。

14.4 CUMMINS QSX15-CM570

适合CM570发动机控制模块。发动机机型为QSX15等。

表26 50 针连接器

控制器端子	50 针连接器	备注
燃油继电器输出	38	喷油开关。
起动继电器输出	-	直接接起动机线圈。

表27 9 针连接器

控制器端子	9 针连接器	备注
CAN(H)	SAE J1939 signal-C	使用阻抗为 120 欧姆的连接线。
CAN(L)	SAE J1939 return-D	使用阻抗为 120 欧姆的连接线。

发动机类型选择：CUMMINS QSX15-CM570。

14.5 CUMMINS GCS-MODBUS

适合 GCS 发动机控制模块。使用 RS485-MODBUS 读取发动机信息。发动机机型为 QSX15, QST30, QSK23/45/60/78 等。

表28 D-SUB 连接器 06

控制器端子	D-SUB 连接器 06	备注
燃油继电器输出	5&8	外部扩展继电器，燃油输出时，使连接器 06 的端口 5 和端口 8 连接。
起动继电器输出	-	直接接起动机线圈。

表29 D-SUB 连接器 06

控制器端子	D-SUB 连接器 06	备注
RS485+	21	使用阻抗为 120 欧姆的连接线。
RS485-	18	使用阻抗为 120 欧姆的连接线。

发动机类型选择：CUMMINS-QSK-Modbus, CUMMINS-QST-Modbus, CUMMINS-QSX-Modbus。

14.6 CUMMINS QSM11(西安康明斯)

表30 发动机 OEM 连接器

控制器端子	发动机 OEM 连接器	注意
燃油继电器输出	38	
起动继电器输出	-	直接接起动机线圈。
CAN(H)	46	使用阻抗为 120 欧姆的连接线。
CAN(L)	37	使用阻抗为 120 欧姆的连接线。

发动机类型选择：通用电喷机组。

14.7 CUMMINS QSZ13(东风康明斯)

表31 发动机 OEM 连接器

控制器端子	发动机 OEM 连接器	注意
燃油继电器输出	45	
起动继电器输出	-	直接接起动机线圈。
CAN(H)	1	使用阻抗为 120 欧姆的连接线。
CAN(L)	21	使用阻抗为 120 欧姆的连接线。

发动机类型选择：通用电喷机组。

14.8 DETROIT DIESEL DDEC III / IV(底特律)

表32 发动机 CAN 接口

控制器端子	发动机 CAN 接口	注意
燃油继电器输出	扩展 30A 继电器，继电器为 ECU 提供电池电压。	
起动继电器输出	-	直接接起动机线圈。
CAN(H)	CAN(H)	使用阻抗为 120 欧姆的连接线。
CAN(L)	CAN(L)	使用阻抗为 120 欧姆的连接线。

发动机类型选择：通用电喷机组。

14.9 DEUTZ EMR2(道依茨)

表33 F 连接器

控制器端子	F 连接器	注意
燃油继电器输出	扩展 30A 继电器，继电器为 14 端提供电池电压。保险丝为 16A。	
起动继电器输出	-	直接接起动机线圈。
-	1	连接电池负极。
CAN(H)	12	使用阻抗为 120 欧姆的连接线。
CAN(L)	13	使用阻抗为 120 欧姆的连接线。

发动机类型选择：VOLVO-EDC4。

14.10 JOHN DEERE(强鹿)

表34 21 针连接器

控制器端子	21 针连接器	注意
燃油继电器输出	G, J	
起动继电器输出	D	
CAN(H)	V	使用阻抗为 120 欧姆的连接线。
CAN(L)	U	使用阻抗为 120 欧姆的连接线。

发动机类型选择：JOHN DEERE。

14.11 MTU ADEC(SMART 模块)

适合 ADEC(ECU8)与 SMART 模块的 MTU 发动机。

表35 ADEC (X1 接口)

控制器端子	ADEC (X1 接口)	注意
燃油继电器输出	X1 10	X1 9 接电池负极。
起动继电器输出	X1 34	X1 33 接电池负极。

表36 SMART (X4 接口)

控制器端子	SMART (X4 接口)	注意
CAN(H)	X4 1	使用阻抗为 120 欧姆的连接线。
CAN(L)	X4 2	使用阻抗为 120 欧姆的连接线。

发动机类型选择：MTU-ADEC。

14.12 MTU ADEC(SAM 模块)

适合 ADEC(ECU7)与 SAM 模块的 MTU 发动机。

表37 ADEC (X1 接口)

控制器端子	ADEC (X1 接口)	注意
燃油继电器输出	X1 43	X1 28 接电池负极。
起动继电器输出	X1 37	X1 22 接电池负极。

表38 SAM (X23 接口)

控制器端子	SAM (X23 接口)	注意
CAN(H)	X23 2	使用阻抗为 120 欧姆的连接线。
CAN(L)	X23 1	使用阻抗为 120 欧姆的连接线。

发动机类型选择：通用电喷机组。

14.13 PERKINS(珀金斯)

适合 ADEM3/ADEM4 发动机控制模块。发动机机型为 2306, 2506, 1106, 2806。

表39 连接器

控制器端子	连接器	注意
燃油继电器输出	1, 10, 15, 33, 34	
起动继电器输出	-	直接接起动机线圈。
CAN(H)	31	使用阻抗为 120 欧姆的连接线。
CAN(L)	32	使用阻抗为 120 欧姆的连接线。

发动机类型选择：PERKINS。

14.14 SCANIA

适合 S6 发动机控制模块。发动机机型为 DC9, DC12, DC16。

表40 B1 连接器

控制器端子	B1 连接器	注意
燃油继电器输出	3	可编程输出口 1 配置成“燃油输出”。
起动继电器输出	-	直接接起动机线圈。
CAN(H)	9	使用阻抗为 120 欧姆的连接线。
CAN(L)	10	使用阻抗为 120 欧姆的连接线。

发动机类型选择：SCANIA。

14.15 VOLVO EDC3(沃尔沃)

适合发动机机型为 TAD1240, TAD1241, TAD1242。

表41 “Stand alone”连接器

控制器端子	“Stand alone”连接器	注意
燃油继电器输出	H	
起动继电器输出	E	
可编程输出口 2	P	可编程输出口 2 配置成“ECU 电源”。

表42 “Data bus”连接器

控制器端子	“Data bus”连接器	注意
CAN(H)	1	使用阻抗为 120 欧姆的连接线。
CAN(L)	2	使用阻抗为 120 欧姆的连接线。

发动机类型选择：VOLVO。

▲注意：选择此发动机类型时，预热时间应设置 3 秒钟以上。

14.16 VOLVO EDC4

适合发动机机型为 TD520, TAD520(optional), TD720, TAD720(optional), TAD721, TAD722, TAD732。

表43 连接器

控制器端子	连接器	注意
燃油继电器输出	扩展 30A 继电器，继电器为 14 端提供电池电压。保险丝为 16A。	
起动继电器输出	-	直接接起动机线圈。
-	1	连接电池负极。
CAN(H)	12	使用阻抗为 120 欧姆的连接线。
CAN(L)	13	使用阻抗为 120 欧姆的连接线。

发动机类型选择：VOLVO-EDC4。

14.17 VOLVO-EMS2

适合 Volvo 发动机类型：TAD734, TAD940, TAD941, TAD1640, TAD1641, TAD1642。

表44 发动机 CAN 接口

控制器端子	发动机 CAN 接口	注意
可编程输出 1	6	可编程输出 1 配置成“ECU 停机”。
可编程输出 2	5	可编程输出 2 配置成“ECU 电源”。
-	3	电源负极。
-	4	电源正极。
CAN(H)	1(Hi)	使用阻抗为 120 欧姆的连接线。
CAN(L)	2(Lo)	使用阻抗为 120 欧姆的连接线。

发动机类型选择：VOLVO-EMS2。

▲注意：选择此发动机类型时，预热时间应设置 3 秒钟以上。

14.18 玉柴

适合玉柴博世共轨电控发动机。

表45 发动机 42 针接口

控制器端子	发动机 42 针接口	注意
燃油继电器输出	1.40	接发动机点火开关。
起动继电器输出	-	直接接起动机线圈。
CAN(H)	1.35	使用阻抗为 120 欧姆的连接线。
CAN(L)	1.34	使用阻抗为 120 欧姆的连接线。

表46 发动机 2 针接口

电池	发动机 2 针接口	注意
电池负极	1	线径 2.5mm ² 。
电池正极	2	线径 2.5mm ² 。

发动机类型选择：BOSCH。

14.19 潍柴

适合潍柴博世共轨电控发动机。

表47 发动机接口

控制器端子	发动机接口	注意
燃油继电器输出	1.40	接发动机点火开关。
起动继电器输出	1.61	
CAN(H)	1.35	使用阻抗为 120 欧姆的连接线。
CAN(L)	1.34	使用阻抗为 120 欧姆的连接线。

发动机类型选择：GTSC1。

▲注意：如控制器与 ECU 通信中有任何问题，请与我公司服务人员联系。

表48 故障排除

故障现象	可能采取的措施
控制器加电无反应	检查起动电池；检查控制器接线；检查直流保险。
发电机组停机	检查水/缸温是不是过高；检查交流发电机电压；检查直流保险。
控制器紧急停机	检查急停按钮功能是不是正确； 检查起动电池正极是否正确连接到紧急停机输入； 检查连线是否有开路。
起动成功后油压低报警	检查机油压力传感器及其连线。
起动成功后水温高报警	检查水温传感器及其连线。
运转中报警停机	根据 LCD 显示信息检查相关的开关及连线； 检查可编程输入口。
起动不成功	检查燃油回路及其连接线； 检查起动电池； 检查转速传感器及其连接线； 查阅发动机手册。
起动机没反应	检查起动机连接线； 检查起动电池。
机组运转但 ATS 不切换	检查 ATS；检查控制器与 ATS 之间的连接线。
RS485 不能正常通信	检查连线；检查 COM 端口设置是否正确； 检查 RS485 的 A 与 B 线是否接反； 检查 PC 机的通信端口是否损坏； 建议在控制器 RS485 的 AB 之间加 120 欧电阻。